СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: Министерство транспорта и дорожного хозяйства республики Саха (Якутия)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Приказ Министерство транспорта и дорожного хозяйства республики Саха (Якутия) «О порядке организации парковок на региональных и межмуниципальных дорогах и установлении платы за пользование парковками на дорогах общего пользования Республики Саха (Якутия)».

1.3. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Проект подготовлен в соответствии с пунктами 3.1, 3.2, 3.3 и 4 статьи 12 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 4 и 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 4.1, 4.2, 4.3, 5 статьи 10 Закона Республики Саха (Якутия) от 18 февраля 2010 года 802-З № 495-IV «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Саха (Якутия)», пунктом 3.14 Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), утвержденного постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июня 2021 года № 205.

Проектом утверждается порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Саха (Якутия) и методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах общего пользования на территории Республики Саха (Якутия). Создание платных парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах направлено на сокращение количества транспортных средств, осуществляющих стоянку с нарушением установленных правил и создающих помехи дорожному движению.

1.4. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О: Никифорова Саргылана Михайловна

Должность: заместитель руководителя Департамента дорожной службы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)

Телефон: 8(4112)506-195

Адрес электронной почты: kmb_dds1906@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта, анализ регулируемых проектов нормативного правового акта отношений, обуславливающих необходимость проведения ОРВ:

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта *(высокая, средняя, низкая)*: высокая

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия *(пункт 1.12. Положения, утверждённый Указом Главы РС(Я) от 19.06.2023г. № 2911)*:

2.3. Содержание проекта нормативного правового акта:	2.4. Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере)
2.3.1. содержит положения, устанавливающие (изменяющие) обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	*нет*
2.3.2. содержит положения, устанавливающие (изменяющие) обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	*нет*
2.3.3. содержит положения, устанавливающие (изменяющие) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия) в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	*нет*
содержит положения, предусмотренные пунктами 2.3.1-2.3.3 сводного отчета и разработан в соответствии с рекомендациями уполномоченного органа, указанными в заключении об экспертизе нормативного правового акта, либо в заключениях, подготавливаемых согласно Порядку установления и оценки применения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Республики Саха (Якутия), в том числе оценки фактического воздействия указанных нормативных правовых актов, утвержденному Указом Главы Республики Саха (Якутия)	*нет*
содержит положения, предусмотренные пунктами 2.3.1-2.3.3 сводного отчета и разработан в соответствии с нормативными правовыми актами, затрагивающими вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности	*нет*

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

3.1. Формулировка проблемы на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования (в том числе описание убытков в виде реального ущерба и упущенной выгоды, и их количественная оценка):

Создание правовой основы для организации платных парковок на дорогах регионального, межмуниципального и местного значения. Для сокращения количества транспортных средств, осуществляющих стоянку с нарушением установленных правил и создающих помехи дорожному движению.

3.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Настоящий проект разработан в целях приведения республиканской правовой базы в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.

3.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Автовладельцы (количество транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 373 033 единиц. Оценка численности постоянного населения Республики Саха (Якутия) по муниципальным районам и городским округам на 1 января 2025 г. – 1 006 561 человек (https://14.rosstat.gov.ru/folder/183176?print=1).

3.4. Характеристика негативных эффектов(последствия), возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

отсутствует

3.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

отсутствуют

3.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В соответствии с пунктами 3.1, 3.2, 3.3 и 4 статьи 12 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 4 и 7 части 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктами 4.1, 4.2, 4.3, 5 статьи 10 Закона Республики Саха (Якутия) от 18 февраля 2010 года 802-З № 495-IV «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Республике Саха (Якутия)», пунктом 3.14 Положения о Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), утвержденного постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 июня 2021 года № 205 данные правоотношения подлежат регулированию со стороны Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

3.7. Анализ опыта решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

https://cloud.consultant.ru/cloud/cgi/online.cgi?req=doc&cacheid=B919F0EA2E5CA18B8B0BA0BD465C886F&mode=backrefs&base=RLAW181&n=120145&BASENODE=IiIiMSwyMTY4NSwyMzczMyIiLCIiMiwxMDIsQ0ZPIiIsIiIyLDEwMSxSRUdMQVciIiwiIjIsMSxMQVciIiI&rnd=m27pbQ#eOdCcUVaA2v5p6vs

https://cloud.consultant.ru/cloud/cgi/online.cgi?req=doc&base=RLAW355&n=91446#9HNDcUVKDpoyIzB5

3.8. Источники данных:

Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия). Количество транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 373 033 единиц. Оценка численности постоянного населения Республики Саха (Якутия) по муниципальным районам и городским округам на 1 января 2025 г. – 1 006 561 человек (https://14.rosstat.gov.ru/folder/183176?print=1).

3.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

4. Определение целей предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

4.1. Цели предлагаемого правового регулирования	4.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	4.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования

Принятие проекта в будущем позволит регламентировать порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения на территории Республики Саха (Якутия).	постоянно	ежегодно
Организованная стоянка транспортных средств для повышения безопасности дорожного движения, сохранения и увеличения пропускной способности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения.	постоянно	постоянно
Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).	постоянно	постоянно

4.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

4.5. Цели предлагаемого правового регулирования	4.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	4.7. Единица измерения индикаторов	4.8. Целевые значения индикаторов по годам
Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).	постоянно	рублей	Расчетная оценка (гипотетическая, для одной парковки на 15 машино-мест, категория М1, тариф 100 руб./час, заполняемость 75%, 10 часов/день): Суточный сбор: 15×0,75×10×100=11,25 тыс. руб. Месячный сбор: 11,25×22= 247,5 тыс. руб. Годовой сбор: 247,5×12=2,97 млн руб. За вычетом расходов на содержание (охрана, оборудование, уборка - ориентировочно 30 - 40%):

			доход ≈ 1,7 - 2 млн руб./год с одной парковки

4.9 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме, визуальные замеры.

4.10. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

ежегодно

4.11. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Мониторинг достижения целей предлагаемого правового регулирования не требует выделения дополнительных бюджетных средств.

4.12. Источники информации для расчета индикаторов:

Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия). Количество транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 373 033 единиц. Оценка численности постоянного населения Республики Саха (Якутия) по муниципальным районам и городским округам на 1 января 2025 г. – 1 006 561 человек (https://14.rosstat.gov.ru/folder/183176?print=1).

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Республики Саха (Якутия) и органы местного самоуправления Республики Саха (Якутия), интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

5.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	5.2. Оценка количества участников группы	5.3. Источники данных
Автовладельцы	Количество транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 373 033 единиц.	Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия). Количество транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 373 033 единиц.

Население	Численность постоянного населения Республики Саха (Якутия) по муниципальным районам и городским округам	Оценка численности постоянного населения Республики Саха (Якутия) по муниципальным районам и городским округам на 1 января 2025 г. – 1 006 561 человек (https://14.rosstat.gov.ru/folder/183176?print=1).

6. Новые функции (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	6.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	6.3.Предполагаемый порядок реализации	6.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	6.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование органа: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), органы местного самоуправления				
Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют
Наименование органа: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), органы местного самоуправления				
Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют

7. Оценка соответствующих расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования

7.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1)	7.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов)	7.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа (в соответствии с пунктом 6 Сводного отчета):		

Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют

7.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Изменения отсутствуют

7.5. Источники данных: Изменения отсутствуют

8. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

8.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пп. 5.1 сводного отчета)	8.2. Описание новых обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	8.3. Порядок организации соблюдения обязательных требований, исполнения обязанностей, запретов и ограничений	8.4. Описание и оценка видов расходов (доходов) (тыс. рублей)
Автовладельцы	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	0,0

8.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: Изменения отсутствуют

8.6. Источники данных:

Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия). Количество транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 373 033 единиц. Оценка численности постоянного населения Республики Саха (Якутия) по муниципальным районам и городским округам на 1 января 2025 г. – 1 006 561 человек (https://14.rosstat.gov.ru/folder/183176?print=1).

9. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски

негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

9.1. Виды рисков решения проблем предложенным способом и риски негативных последствий	9.2. Оценка вероятности наступления рисков	9.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	9.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	минимальная	Проектом предусмотрен льготный проезд	отсутствуют

9.5. Источники данных: -

10. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

10.1. Цели предлагаемого регулирования[1]	10.2. Индикативные показатели (по годам)	10.3. Единицы измерения индикативных показателей	10.4. Способы расчета индикативных показателей
Создание платных парковок (парковочных мест) на автомобильных дорогах направлено на сокращение количества транспортных средств, осуществляющих стоянку с нарушением установленных правил и создающих помехи дорожному движению.	Доля пользователей, удовлетворенных услугой (по обращениям граждан)	Авт./сут	Автоматизированный метод, визуальный
Увеличить транспортную доступность	Доля пользователей, удовлетворенных услугой	Авт./сут	Автоматизированный метод, визуальный

10.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Автоматизированный метод, визуальный *(место для текстового описания)*

[1] Указываются данные из раздела 4 сводного отчета.

10.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	__0,0_____(тыс. рублей)
10.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): мониторинг занятости парковочных мест в автоматическом режиме, визуальные замеры. *(место для текстового описания)*	
10.8.	Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования Проведение опроса населению *(место для текстового описания)*	

11. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта решения проблемы	*Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами*	*Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами*
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	*Не ограниченное число лиц*	*0*
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	*Дополнительные расходы единовременные (на создание парковок) и покрываются за счет поступлений средств в Дорожный фонд РС(Я). Текущие расходы на содержание компенсируются доходами от сбора платы.*	*Дополнительных расходов и доходов не ожидается*
Оценка расходов (доходов) государственного	*Увеличение*	*Без изменений*

бюджета Республики Саха (Якутия), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	*поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия). Текущие расходы на содержание компенсируются доходами от сбора платы.*	
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 4 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	*высокая*	*низкая*
Оценка рисков неблагоприятных последствий	*отсутствуют*	*описание рисков*

11.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:
Вариант 1

12. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Республике Саха (Якутия) в регулируемой сфере деятельности

12.1. Наличие в проекте акта положений, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

№	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1.	**Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности**		
1.1.	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской и иной экономической деятельности	**нет**	
1.2.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	**нет**	
1.3.	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	**нет**	
1.4.	Создает географический барьер, ограничивающий возможность	**нет**	

	субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги		
2.	**Ограничение способности субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности вести конкуренцию**		
2.1.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	**нет**	
2.2.	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	**нет**	

12.2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): отсутствуют.

12.3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую деятельность в регулируемой сфере, составляет 449 (источник: https://rmsp.nalog.ru/search.html?mode=extended#pnlSearchResult). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 260 (58% от указанного количества, доля).

Принятие проекта не оказывает отрицательного воздействия на состояние конкуренции. Регулирование направлено на упорядочение процедуры создания и использования парковок

Вводимое регулирование, в соответствии с таблицей № 1, обладает _низкой_ степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица №1

Доля лиц, указанных в разделе 5 сводного отчета	**Степень риска отрицательного воздействия**		
	высокая	**средняя**	**низкая**
менее 50%			
от 50 до 80%			
более 80%			+

13. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

«25» _ноября 2026_ г.

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует

13.3. Необходимость внесения изменений в действующие нормативные акты Республики Саха (Якутия):

нет

13.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:

нет

13.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствуют

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

14. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

14.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 20.10.2026

окончание: 17.11.2026

14.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений:

полностью: учтено частично:

14.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: https://xn--14-9kcqjffxnf3b.xn--p1ai/orv/

Тихонов В.С.	20.10.2026	
(инициалы, фамилия)	Дата	Подпись