

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: Прокуратура Республики Саха (Якутия)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проект закона Республики Саха (Якутия) «Об ограничении продажи несовершеннолетним горюче-смазочных материалов на территории Республики Саха (Якутия)»

1.3. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта: законопроект подготовлен в соответствии с Федеральным законом от 24.07.1998 № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации», Федеральным законом от 23.06.2016 № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в целях защиты жизни и здоровья детей, а также предотвращения дорожно-транспортных происшествий с их участием, устанавливает правовые основы ограничения продажи несовершеннолетним горюче-смазочных материалов на территории Республики Саха (Якутия), за исключением случаев продажи топлива при заправке транспортных средств лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортными средствами.

1.4. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О: Диодорова Юлия Леонидовна

Должность: старший помощник прокурора Республики Саха (Якутия) по взаимодействию с законодательным и исполнительными органами, органами местного самоуправления.

Телефон: 8 (4112) 46-80-08

Адрес электронной почты: koord@14.mailop.ru.

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта, анализ регулируемых проектов нормативного правового акта отношений, обуславливающих необходимость проведения ОРВ:

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: высокая

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

2.3. Содержание проекта нормативного правового акта:	2.4. Оценка наличия в проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере)
2.3.1. содержит положения, устанавливающие (изменяющие) обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	да
2.3.2. содержит положения, устанавливающие (изменяющие)	да

обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	
2.3.3. содержит положения, устанавливающие (изменяющие) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия) в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	да
содержит положения, предусмотренные пунктами 2.3.1-2.3.3 сводного отчета и разработан в соответствии с рекомендациями уполномоченного органа, указанными в заключении об экспертизе нормативного правового акта, либо в заключениях, подготавливаемых согласно Порядку установления и оценки применения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Республики Саха (Якутия), в том числе оценки фактического воздействия указанных нормативных правовых актов, утвержденному Указом Главы Республики Саха (Якутия)	-
содержит положения, предусмотренные пунктами 2.3.1-2.3.3 сводного отчета и разработан в соответствии с нормативными правовыми актами, затрагивающими вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности	-

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

3.1. Формулировка проблемы на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования (в том числе описание убытков в виде реального ущерба и упущенной выгоды, и их количественная оценка):

Государственная политика в интересах детей является приоритетной, нацелена на защиту детей от факторов, негативно влияющих на их физическое, интеллектуальное, психическое, духовное и нравственное развитие, и основана, в том числе на принципе ответственности юридических лиц, должностных лиц, граждан за нарушение прав и законных интересов детей, причинение им вреда.

Действующим федеральным законодательством установлен возраст, с которого несовершеннолетние граждане могут управлять механическими транспортными средствами, такими как: мопеды, скутеры, мотоциклы и квадроциклы.

С 16 лет, при наличии водительского удостоверения категории М, разрешено управление мопедом и скутером, а при наличии подкатегории А1 - мотоциклом с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 кубических сантиметров. При этом, под «мопедом» понимается двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

Вместе с тем, как показывает практика, с наступлением весенне-летнего периода, несовершеннолетние, не имея прав на управление транспортными средствами, как единолично, так и в составе групп выезжают на мопедах, мотоциклах, питбайках и пр. на дороги населенных пунктов и за их пределы, подвергая опасности свою жизнь и здоровье, и создавая угрозу другим участникам дорожного движения. Эта ситуация усугубляется ежегодно.

Законопроект подготовлен в целях снижения роста аварийности и травматизма среди несовершеннолетних водителей.

В настоящее время на территории Республики Саха (Якутия) ограничений на реализацию моторного топлива несовершеннолетним, за исключением розничной продажи моторного топлива при заправке транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста и имеющим право на управление транспортным средством, не установлено.

Несовершеннолетние беспрепятственно приобретают в розничной продаже моторное топливо, что приводит к сохранению высокого уровня дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних граждан.

Ограничение свободного приобретения моторного топлива несовершеннолетними, зачастую не имеющими права управления транспортными средствами, позволит предотвратить их выезд на дороги общего пользования, и тем самым обеспечить безопасность их здоровью и здоровью окружающих.

Проведение только информационно-разъяснительной работы не позволит решить проблему в полной мере, так как не устанавливает обязательных требований для хозяйствующих субъектов розничной торговли моторным топливом.

Таким образом, разработанный законопроект позволит решить отдельные вопросы обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах регионального и межмуниципального значения, принять меры в целях предупреждения причинения вреда жизни и здоровью детей.

3.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

На федеральном уровне отсутствует законодательное регулирование запретов продажи несовершеннолетним горюче-смазочных материалов.

В соответствии с постановлением Конституционного суда Российской Федерации от 09.07.2002 № 12-П отсутствие соответствующего федерального закона по вопросам совместного ведения само по себе не препятствует субъекту Российской Федерации принять собственный нормативный акт, который после принятия федерального закона должен быть приведен в соответствие с ним.

Согласно части 5 статьи 44 Федерального закона от 21.12.2021 № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации» субъекты Российской Федерации вправе осуществлять собственное правовое регулирование по предметам совместного ведения до принятия федеральных законов.

На сегодняшний день в республике законодательного акта, устанавливающего ограничения продажи несовершеннолетним горюче-смазочных материалов, за исключением случаев продажи топлива при заправке транспортных средств лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортными средствами, не имеется, в этой связи разработан настоящий законопроект.

3.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: ввиду широкого круга количественная оценка участников отношений не представляется возможной.

3.4. Характеристика негативных эффектов(последствия), возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

По информации Министерства внутренних дел по Республике Саха (Якутия) с начала 2026 года зарегистрировано 34 дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних водителей мотоциклов, в результате которых пострадало 41 человек,

погибло – 0. В 2025 году на автодорогах республики с участием несовершеннолетних, управляющих мототехникой, в том числе питбайками, зарегистрировано 23 ДТП, при которых погибли 3 несовершеннолетних и 24 получили травмы (2024 – 20 ДТП, погибло - 0, получили травмы - 30; 2023 – 12 ДТП, погибло - 0, получили травмы – 17).

В 2026 году за управление мототехникой несовершеннолетними, не имеющими права управления транспортными средствами, возбуждено 107 дел об административных правонарушениях по части 1 статьи 12.7 КоАП РФ (2025 - 266, 2024 – 239, 2023 – 227).

3.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Отсутствие ограничений на территории республики на розничную продажу моторного топлива (ГСМ) несовершеннолетним, за исключением розничной продажи топлива при заправке транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста и имеющим право на управление транспортным средством, не способствует снижению числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних лиц.

3.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: в соответствии с пунктом 2 статьи 5 Федерального закона от 24.07.1998 № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации» к полномочиям органов государственной власти субъектов Российской Федерации на осуществление гарантий прав ребенка в Российской Федерации относится реализация государственной политики в интересах детей. Субъектом Российской Федерации могут предусматриваться различные меры по предупреждению причинения вреда здоровью детей.

3.7. Анализ опыта решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Изучение правоприменительной практики показало, что в ряде субъектов России (Приморский край, Чувашская Республика, Республика Татарстан, Кемеровская область, Ярославская область, Вологодская область, Астраханская область, Кировская область, Костромская область, Забайкальский край и др.) действуют законы, предусматривающие ограничения для несовершеннолетних свободного приобретения ГСМ для заправки транспортных средств, что позволяет исключить их из участия в дорожном движении, минимизируя случаи травмирования и смерти детей в результате ДТП.

Например, Закон Кировской области от 04.03.2021 № 452-ЗО «О некоторых мерах по обеспечению прав детей на охрану здоровья» предусматривает запрет розничной продажи несовершеннолетним автомобильного бензина, за исключением розничной продажи автомобильного бензина при заправке топливного бака транспортного средства лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортным средством.

Принят Закон Вологодской области от 03.10.2025 № 5955-ОЗ "Об установлении ограничения розничной продажи моторного топлива на территории Вологодской области", устанавливающий ограничение розничной продажи лицам, не достигшим восемнадцатилетнего возраста, моторного топлива (бензина, дизельного топлива, метана).

Закон Забайкальского края от 03.04.2026 N 2643-ЗЗК "Об ограничении продажи несовершеннолетним горюче-смазочных материалов на территории Забайкальского края". На территории края запрещена продажа несовершеннолетним горюче-смазочных материалов (топлива для заправки транспортных средств). Исключение составляет продажа при заправке транспортных средств лицам, достигшим 16 лет и имеющим право на управление транспортным

средством. При возникновении сомнения в достижении покупателем совершеннолетия продавец вправе потребовать документ, подтверждающий возраст, и (или) водительское удостоверение. В случае непредставления таких документов продажа материалов не осуществляется. Нарушение установленного ограничения влечет административную ответственность в соответствии с законодательством края.

Закон Республики Татарстан от 23.07.2025 № 53-ЗРТ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Республики Татарстан в части установления ограничения продажи несовершеннолетним автомобильного бензина». Запрещается розничная продажа бензина лицам младше 18 лет, за исключением случаев, когда бензин заправляется в топливный бак транспортного средства лицам от 16 лет, имеющим право управлять автомобилем.

3.8. Источники данных: система Консультант Плюс Регион, информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия).

3.9. Иная информация о проблеме: не имеется.

4. Определение целей предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

4.1. Цели предлагаемого правового регулирования	4.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	4.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Принятие законопроекта позволит в будущем ограничить свободное приобретение несовершеннолетними моторного топлива (ГСМ) для заправки транспортных средств, что позволит исключить их из участия в дорожном движении, минимизируя случаи травмирования и смерти в результате ДТП.	2027 год, далее постоянно	постоянно

4.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон от 24.07.1998 № 124-ФЗ «Об основных гарантиях прав ребенка в Российской Федерации», Федеральный закон от 23.06.2016 № 182-ФЗ «Об основах системы профилактики правонарушений в Российской Федерации», Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

4.5. Цели предлагаемого	4.6. Индикаторы	4.7. Единица	4.8. Целевые
-------------------------	-----------------	--------------	--------------

правового регулирования	достижения целей предлагаемого правового регулирования	измерения индикаторов	значения индикаторов по годам
Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних водителей мотоциклов и иной мототехники, минимизация случаев их травмирования и смерти в результате дорожно-транспортных происшествий	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних	количество ДТП/ погибших (пострадавших) граждан	-

4.9 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют. Контроль эффективности избранного способа достижения цели регулирования осуществляется посредством оценки статистических данных о преступлениях и иных правонарушениях, поступающих из МВД по РС (Я). Предлагаемое правовое регулирование предполагает снижение числа дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних водителей мотоциклов и иной мототехники, количества случаев их травмирования и смерти в результате дорожно-транспортных происшествий, числа выявленных фактов нарушения предусмотренных законопроектом ограничений.

4.10. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования: контроль эффективности избранного способа достижения цели регулирования осуществляется посредством оценки статистических данных о преступлениях и иных правонарушениях рассматриваемой категории, поступающих из МВД по РС (Я).

4.11. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: отсутствует

4.12. Источники информации для расчета индикаторов: -

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Республики Саха (Якутия) и органы местного самоуправления Республики Саха (Якутия), интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

5.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	5.2. Оценка количества участников группы	5.3. Источники данных
Предприятия, реализующие ГСМ на территории Республика Саха	30	Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства

(Якутия)

6. Новые функции (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	6.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	6.3. Предполагаемый порядок реализации	6.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	6.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование органа: административные комиссии, созданные в соответствии с Законом Республики Саха (Якутия) от 26.05.2010 837-З N 567-IV «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Саха (Якутия) отдельными государственными полномочиями по созданию административных комиссий и определению перечня должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных Кодексом Республики Саха (Якутия) об административных правонарушениях»				
составление протоколов об административном правонарушении и рассмотрение дел об административном правонарушении	изменяемая	в соответствии с положениями законопроекта; внесение изменений в Кодекс Республики Саха (Якутия) об административных правонарушениях», в части введения нормы, предусматривающей ответственность за нарушение запрета продажи горюче-смазочных материалов несовершеннолетним, за исключением случаев	изменения численности сотрудников не требуется	потребности в других ресурсах не имеется

		продажи топлива при заправке транспортных средств лицам, достигшим шестнадцатилет него возраста, имеющим право на управление транспортными средствами, а также определения полномочий органов и должностных лиц, уполномоченны х составлять протоколы об административн ых правонарушени ях рассматриваемо й категории и рассматривать такие дела.		
--	--	--	--	--

7. Оценка соответствующих расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования

7.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1)	7.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов)	7.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа (в соответствии с пунктом 6 Сводного отчета):		
Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют

7.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: вступление в силу закона не потребует дополнительных расходов из бюджета РС (Я) или местных бюджетов.

7.5. Источники данных: финансово-экономическое обоснование проекта закона

8. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

8.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пп. 5.1 сводного отчета)	8.2. Описание новых обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	8.3. Порядок организации соблюдения обязательных требований, исполнения обязанностей, запретов и ограничений	8.4. Описание и оценка видов расходов (доходов) (тыс. рублей)
Владельцы АЗС	Запрет на продажу ГСМ несовершеннолетним (кроме заправки ТС лицами от 16 лет с правом управления). Обязанность потребовать документ, удостоверяющий личность, если возраст покупателя вызывает сомнение (перечень документов аналогичен применяемому при продаже табачной продукции, согласно Приказу Минздрава России от 20.02.2021 №130н: паспорт, водительское удостоверение, временное удостоверение личности и др.), техническое переоснащение кассового оборудования	Информирование работников АЗС, размещение на видных местах информации о запрете продажи, алгоритм действий сотрудника при требовании документа, переоснащение кассового оборудования	10 474 145 руб., расчет временных и разовых издержек приведен в приложении к отчету

8.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: выгода – минимизация рисков причинения вреда жизни и здоровью детей, снижение репутационных рисков для бизнеса, издержки – нет.

8.6. Источники данных: пояснительная записка к проекту закона

9. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

9.1. Виды рисков решения проблем предложенным способом и риски негативных последствий	9.2. Оценка вероятности наступления рисков	9.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	9.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	минимальная	сравнение с АППГ	отсутствует

9.5. Источники данных: отсутствуют

10. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

10.1. Цели предлагаемого регулирования ¹	10.2. Индикативные показатели (по годам)	10.3. Единицы измерения индикативных показателей	10.4. Способы расчета индикативных показателей
Принятие законопроекта позволит в будущем ограничить свободное приобретение несовершеннолетним и моторного топлива (ГСМ) для заправки транспортных средств, что позволит исключить их из участия в дорожном движении, минимизируя случаи травмирования и смерти в результате ДТП.	Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних лиц	количество ДТП/погибших (пострадавших) граждан	-

¹ Указываются данные из раздела 4 сводного отчета.

10.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: отсутствуют	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
10.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	0, 0 (тыс. рублей)
10.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): отсутствуют	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
10.8.	Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования Размещение информации в СМИ о принятии закона, о привлечении к ответственности лиц за его неисполнение	

11. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта решения проблемы	Принятие Закона Республики Саха (Якутия) «Об ограничении продажи несовершеннолетним горюче-смазочных материалов на территории Республики Саха (Якутия)», реализация предусмотренного им правового регулирования	Отказ от принятия Закона Республики Саха (Якутия) «Об ограничении продажи несовершеннолетним горюче-смазочных материалов на территории Республики Саха (Якутия)»
Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Адресаты: Несовершеннолетние, за исключением лиц, достигших шестнадцатилетнего возраста и имеющих право на управление транспортным средством. Юридические лица и индивидуальные предприниматели,	Адресаты: Несовершеннолетние, за исключением лиц, достигших шестнадцатилетнего возраста и имеющих право на управление транспортным средством. Юридические лица и индивидуальные

	осуществляющие розничную продажу моторного топлива на территории республики (АЗС). Законопроект не содержит барьеров для входа на рынок новых хозяйствующих субъектов или функционирования действующих. Количество и территориальное распределение АЗС в регионе останутся неизменными, так как экономическая целесообразность и деятельность объектов не зависят от вводимого запрета на розничную продажу моторного топлива несовершеннолетним лицам без водительских прав.	предприниматели, осуществляющие розничную продажу моторного топлива на территории республики. Не изменится
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Принятие закона не приведет к снижению доходов (упущенной выгоде) добросовестных участников рынка. Несовершеннолетние лица, не имеющие водительского удостоверения, не являются целевой аудиторией легального потребления моторного топлива и не формируют значимой доли в	Дополнительных расходов и доходов не ожидается, однако сохраняются косвенные потери от дорожно-транспортных нарушений и причинения вреда жизни и здоровью несовершеннолетних.

торговом обороте
АЗС. Спрос со
стороны лиц в
возрасте 16-17 лет,
имеющих законное
право управления
транспортном,
полностью
сохраняется при
предъявлении
водительского
удостоверения.

Затраты
юридических лиц и
индивидуальных
предпринимателей,
осуществляющих
розничную продажу
моторного топлива
на территории
республики (АЗС),
носят
малозначительный
(несущественный)
характер и
ограничиваются
затратами на
изготовление и
размещение на
кассовых местах (и
информационных
стендах) АЗС
наглядных
текстовых
материалов
(табличек, наклеек)
с предупреждением
о запрете отпуска
топлива лицам до
18 лет.

Введение нового
регулирования
потребуется от
бизнеса
переоснащения
кассового
оборудования или
внедрения новых
программных
комплексов.

	В связи с принятием закона отдельные хозяйствующие субъекты (потенциальные нарушители) могут понести расходы в виде административных штрафов и возможных судебных издержек в случае обжалования постановлений.	
Оценка расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Реализация предлагаемого правового регулирования и осуществление контроля за соблюдением вводимых норм может повлечь за собой дополнительные расходы со стороны административных комиссий органов местного самоуправления муниципальных образований, уполномоченных на составление протоколов и проведение проверочных мероприятий. Дополнительные расходы могут состоять из следующего: оплаты труда и «человеко-часы»; транспортных расходов (покупки бензина для	Дополнительных расходов и доходов не ожидается

	служебных автомобилей); канцелярии и связи. Ожидаются дополнительные доходы в виде возможных поступлений от уплаты административных штрафов за совершение административных правонарушений.	
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 4 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Высокая: законопроектом обеспечивается достижение цели, реализация государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения; осуществится повышение мотивации граждан к законопослушному и безопасному поведению в условиях дорожного движения.	Низкая: цели недостижимы.
Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риск нагрузки на юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осуществляющих розничную продажу моторного топлива на территории республики,	Непринятие закона повлечет за собой риск сохранения текущих проблем и увеличения количества дорожно-транспортных происшествий с участием

		несовершеннолетн их, а также увеличения количества травмированных несовершеннолетн их граждан. Рост числа происшествий повлечет за собой дополнительные не прямые издержки государственного бюджета республики в виде повышенной нагрузки на учреждения здравоохранения (оказание экстренной медицинской помощи, реабилитация травмированных детей) и органы правопорядка.
	оценивается как низкий. Влияние внедрения проекта к реализации ГСМ: 10 474 тыс. руб. / 6 745 230 = 0.00157 = 0,15%.	

11.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: принятие закона позволит снизить аварийность и травматизм среди несовершеннолетних водителей, а также реализовать государственную политику в области обеспечения безопасности дорожного движения, сохранение населения, направленную на сбережение здоровья граждан и создание комфортной среды для жизни людей.

12. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Республике Саха (Якутия) в регулируемой сфере деятельности

12.1. Наличие в проекте акта положений, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

№	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1.	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности		
1.1.	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов)	Нет	

	предпринимательской и иной экономической деятельности		
1.2.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	
1.3.	Вводит требование по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	Нет	
1.4.	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	Нет	
2.	Ограничение способности субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности вести конкуренцию		
2.1.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	Нет	
2.2.	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	Нет	

12.2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): не требуется.

12.3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую деятельность в регулируемой сфере, составляет 30 (источник: Единый реестр субъектов малого и среднего предпринимательства). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им 30 (100% от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с таблицей № 1, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица №1

Доля лиц, указанных в разделе 5 сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	высокая	средняя	низкая
менее 50%			+
от 50 до 80%			+
более 80%			+

13. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

«01 » марта 2027 г.

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: с учетом положений Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» предлагается следующий порядок вступления в силу законодательного акта - с 01 марта 2027 года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня его официального опубликования.

13.3. Необходимость внесения изменений в действующие нормативные акты Республики Саха (Якутия):

Принятие законопроекта потребует внесения изменений в Кодекс Республики Саха (Якутия) об административных правонарушениях», Закон Республики Саха (Якутия) от 26.05.2010 837-3 N 567-IV «О наделении органов местного самоуправления муниципальных районов и городских округов Республики Саха (Якутия) отдельными государственными полномочиями по созданию административных комиссий и определению перечня должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях, предусмотренных Кодексом Республики Саха (Якутия) об административных правонарушениях» в части введения нормы, предусматривающей ответственность за нарушение запрета продажи горюче-смазочных материалов несовершеннолетним, за исключением случаев продажи топлива при заправке транспортных средств лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста, имеющим право на управление транспортными средствами, а также определения полномочий органов и должностных лиц, уполномоченных составлять протоколы об административных правонарушениях рассматриваемой категории, и рассматривать такие дела.

13.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: нет

13.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: с учетом положений Федерального закона от 31.07.2020 № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации» предлагается следующий порядок вступления в силу законодательного акта - с 01 марта 2027 года, но не ранее чем по истечении девяноста дней после дня его официального опубликования.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

14. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

14.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 01.10.2026

окончание: 28.10.2026

14.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений:

полностью: , учтено частично:

14.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: <https://xn--14-9kcqiffxnf3b.xn--plai/orv/>

Диодорова Ю.Л.
(инициалы, фамилия)

30.09.2026

Дата


Подпись