

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: Министерство транспорта и дорожного хозяйства республики Саха (Якутия)

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Республики Саха (Якутия) «Об утверждении Порядка взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы и Правил оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, платным участкам таких автомобильных дорог».

1.3. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования, основание для разработки проекта нормативного правового акта:

Проект подготовлен в соответствии с частями 12 и 15 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проектом утверждается порядок взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения или платным участкам таких автомобильных дорог, предоставления льготного проезда по таким дорогам, таким участкам или проезда по таким дорогам, таким участкам без взимания платы, и правила оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог.

1.4. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О: Павлова Саргылана Михайловна

Должность: и.о. главного специалиста Департамента дорожной службы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)

Телефон: 8(4112)508-195

Адрес электронной почты: kmb_dds1906@mail.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта, анализ регулируемых проектов нормативного правового акта отношений, обуславливающих необходимость проведения ОРВ:

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта (высокая, средняя, низкая): высокая

2.2. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия (пункт 1.12. Положения, утверждённый Указом Главы РС(Я) от 19.06.2023г. № 2911):

2.3. Содержание проекта нормативного правового акта:	2.4. Оценка наличия в
--	-----------------------

	проекте акта положений, регулирующих отношения в указанной области (сфере)
2.3.1. содержит положения, устанавливающие (изменяющие) обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности	нет
2.3.2. содержит положения, устанавливающие (изменяющие) обязанности и запреты для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности	нет
2.3.3. содержит положения, устанавливающие (изменяющие) ответственность за нарушение нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия) в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности	нет
содержит положения, предусмотренные пунктами 2.3.1-2.3.3 сводного отчета и разработан в соответствии с рекомендациями уполномоченного органа, указанными в заключении об экспертизе нормативного правового акта, либо в заключениях, подготавливаемых согласно Порядку установления и оценки применения обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах Республики Саха (Якутия), в том числе оценки фактического воздействия указанных нормативных правовых актов, утвержденному Указом Главы Республики Саха (Якутия)	нет
содержит положения, предусмотренные пунктами 2.3.1-2.3.3 сводного отчета и разработан в соответствии с нормативными правовыми актами, затрагивающими вопросы осуществления предпринимательской и иной экономической деятельности	нет

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы.

3.1. Формулировка проблемы на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования (в том числе описание убытков в виде реального ущерба и упущенной выгоды, и их количественная оценка):

Принятие проекта в будущем позволит регламентировать порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог и взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия) или платным участкам таких автомобильных дорог.

Поддержание дорог в нормативном состоянии, сбор платы позволит покрывать затраты на

обслуживание, ремонт и модернизацию дорог.

Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).

3.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Ранее действовал Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 24.10.2019 № 797 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

Документ утратил силу в связи с изданием Указа Главы РС(Я) от 24.07.2025 № 669 на основании экспертного заключения Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Саха (Якутия) от 14.05.2025 № 14/01– 11/3429 об отсутствии у Главы РС (Я) соответствующих полномочий.

В связи чем, во избежание образования правового пробела утверждено постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 26.06.2026 № 220 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

Настоящий проект разработан в развитие вышеуказанного постановления Правительства Республики Саха (Якутия) и в целях приведения республиканской правовой базы в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации.

3.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Автовладельцы (грузовые транспортные средства)

3.4. Характеристика негативных эффектов(последствия), возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Износ дорог.

Поддержание дорог в нормативном состоянии, сбор платы позволит покрывать затраты на обслуживание, ремонт и модернизацию дорог.

3.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Естественный износ дорог

3.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Проект подготовлен в соответствии с частями 12 и 15 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.7. Анализ опыта решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

- <https://mosreg.ru/dokumenty/normotvorchestvo/prinyato-pravitelstvom/postanovleniya-pmo/postanovlenie-pravitelstva-moskovskoi-oblasti-ot-18122024-1602-pp-ob-utverzdenii-poryadka-vzimanija-platy-za-proezd-po-platnym-avtomobilnym-dorogam-obshhego-polzovaniya-regionalnogo-ili-mezmunicipalnogo-znacheniya-moskovskoi-oblasti-platnym-ucastkam-takix-avtomobilnyx-dorog-predostavleniya-lgotnogo-proezda-po-takim-dorogam-takim-ucastkam-ili-proezda-po-takim-dorogam-takim-ucastkam-bez-vzimanija-platy-i-pravil-okazaniya-uslug-po-organizacii-proezda-transportnyx-sredstv-po-platnym-avtomobilnym-dorogam-obshhego-polzovaniya-regionalnogo-ili-mezmunicipalnogo-znacheniya-moskovskoi-oblasti-platnym-ucastkam-takix-avtomobilnyx-dorog>

- <https://www.donland.ru/documents/18236/>

3.8. Источники данных:

Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия). Количество грузовых транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 56 411 единиц.

3.9. Иная информация о проблеме:

отсутствует

4. Определение целей предлагаемого правового регулирования и их соответствие принципам правового регулирования. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

4.1. Цели предлагаемого правового регулирования	4.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	4.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Принятие проекта в будущем позволит регламентировать порядок оказания услуг по организации проезда транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в Республике Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог и взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия) или платным участкам таких автомобильных дорог.	постоянно	ежегодно
Поддержание дорог в нормативном состоянии, сбор платы позволит покрывать затраты на обслуживание, ремонт и модернизацию дорог.	постоянно	постоянно
Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).	постоянно	постоянно

4.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области.

которые определяют необходимость постановки указанных целей:

4.5. Цели предлагаемого правового регулирования	4.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	4.7. Единица измерения индикаторов	4.8. Целевые значения индикаторов по годам
Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).	постоянно	рублей	-

4.9 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге

4.10. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

оператором ежегодно

4.11. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

отсутствует

4.12. Источники информации для расчета индикаторов:

Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия). Количество грузовых транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 56 411 единиц.

5. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти Республики Саха (Якутия) и органы местного самоуправления Республики Саха (Якутия), интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

5.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	5.2. Оценка количества участников группы	5.3. Источники данных
Автовладельцы (грузовых транспортных средств)	более 56 411	Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха

		(Якутия). Количество грузовых транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 56 411 единиц.
--	--	--

6. Новые функции (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	6.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	6.3. Предполагаемый порядок реализации	6.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	6.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование органа: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)				
Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют
Наименование органа: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)				
Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют

7. Оценка соответствующих расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования

7.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1)	7.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов)	7.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
Наименование органа (в соответствии с пунктом 6 Сводного отчета): Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)		

Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют
-----------------------	-----------------------	-----------------------

7.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: Изменения отсутствуют

7.5. Источники данных: Изменения отсутствуют

8. Новые или изменяющие ранее предусмотренные нормативным правовым актом обязательные требования, обязанности и запреты для субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, а также устанавливающие или изменяющие ответственность за нарушение нормативных правовых актов, затрагивающих вопросы субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязательных требований, обязанностей либо изменением содержания таких обязательных требований, обязанностей, а также связанных с введением или изменением ответственности

8.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пп. 5.1 сводного отчета)	8.2. Описание новых обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений или изменения содержания существующих обязательных требований, обязанностей, запретов и ограничений (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	8.3. Порядок организации соблюдения обязательных требований, исполнения обязанностей, запретов и ограничений	8.4. Описание и оценка видов расходов (доходов) (в рублях)	
Автовладельцы (грузовых транспортных средств)	Изменения отсутствуют	Пользователь, за исключением пользователей, относящихся к отдельным категориям пользователей, которым предоставляется право проезда без	Предварительный расчет стоимости платы за 1 км	
			Категория	Тариф по расчету

		взимания платы в соответствии с законодательством Российской Федерации и Республики Саха (Якутия), обязан вносить плату за проезд в соответствии с публичным договором и настоящим Порядком. Внесение пользователем платы за проезд осуществляется тремя способами: оплата проезда на пункте взимания платы; предварительная оплата проезда; последующая оплата проезда на платных автомобильных дорогах, оборудованных системой взимания платы «свободный поток». Оператор в информационной системе осуществляет фиксацию транспортного средства, регистрацию фактов оплаты проезда, а также фактов неисполнения пользователем обязанности по внесению платы за проезд.	Категория 1 (2 оси, h<2м)	6,57
			Категория 2 (2 оси, 2м<h<2,6м)	9,86
			Категория 3 (2 оси, h>2,6м)	13,15
			Категория 4 (3 оси, h>3м)	20,81

8.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Изменения отсутствуют

8.6. Источники данных:

Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия). Количество грузовых транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 56 411 единиц.

9. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения цели регулирования

9.1. Виды рисков решения проблем предложенным способом и риски негативных последствий	9.2. Оценка вероятности наступления рисков	9.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	9.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
отсутствуют	минимальная	Проектом предусмотрен льготный	отсутствуют

		проезд	
--	--	--------	--

9.5. Источники данных: отсутствуют

10. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

10.1. Цели предлагаемого регулирования ¹	10.2. Индикативные показатели (по годам)	10.3. Единицы измерения индикативных показателей	10.4. Способы расчета индикативных показателей
Создать прозрачный и предсказуемый механизм взимания платы	Доля пользователей, удовлетворенных услугой	Авт./сут	Автоматизированный метод
Достичь высокую интенсивности потока	Доля пользователей, удовлетворенных услугой	Авт./сут	Автоматизированный метод
Увеличить транспортную доступность	Доля пользователей, удовлетворенных услугой	Авт./сут	Автоматизированный метод
10.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Автоматизированный метод (место для текстового описания)		
10.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		__0,0__ (тыс. рублей)
10.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): документ, подтверждающий дату, время и место въезда пользователя на платную автомобильную дорогу, предназначенный для расчета стоимости проезда по платной автомобильной дороге (место для текстового описания)		
10.8.	<u>Организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, необходимые для достижения заявленных целей регулирования</u> Проведение опроса населению (место для текстового описания)		

11. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
Содержание варианта решения проблемы	Принимается	Не принимается

¹ Указываются данные из раздела 4 сводного отчета.

Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	<i>Не ограниченное число лиц</i>	0
Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<i>Дополнительных расходов и доходов не ожидается</i>	<i>Дополнительных расходов и доходов ожидается</i>
Оценка расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	<i>Дополнительных расходов и доходов не ожидается</i>	<i>Дополнительных расходов и доходов ожидается</i>
Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 4 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	<i>высокая</i>	<i>низкая</i>
Оценка рисков неблагоприятных последствий	<i>отсутствуют</i>	<i>Описание рисков</i>

11.1. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант 1

12. Анализ воздействия предлагаемого регулирования на состояние конкуренции в Республике Саха (Якутия) в регулируемой сфере деятельности

12.1. Наличие в проекте акта положений, которые могут отрицательно воздействовать на состояние конкуренции:

№	Положение, которое может отрицательно воздействовать на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте акта	
		Есть/нет	Ссылка на положение
1.	Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности		
1.1.	Предоставляет преимущество по продаже товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъекту (группе субъектов) предпринимательской и иной экономической деятельности	нет	
1.2.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
1.3.	Вводит требование по получению разрешения или согласования в	нет	

	качестве условия для начала или продолжения деятельности		
1.4.	Создает географический барьер, ограничивающий возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности продавать товары, выполнять работы, оказывать услуги	нет	
2.	Ограничение способности субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности вести конкуренцию		
2.1.	Ограничивает возможность субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет	
2.2.	Ограничивает свободу субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности осуществлять рекламу или маркетинг	нет	

12.2. Обоснование необходимости введения указанных разработчиком положений (при наличии): отсутствуют.

12.3. Расчет риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции:

Количество лиц, осуществляющих предпринимательскую и иную экономическую деятельность в регулируемой сфере, составляет более 56 411 (источник: Информационно-аналитический материал по направлению деятельности Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия). Количество грузовых транспортных средств в Республике Саха (Якутия), зарегистрированных в Госавтоинспекции МВД по Республике Саха (Якутия) по состоянию на 01.01.2026 – 56 411 единиц). Из них соответствуют требованиям предлагаемого регулирования либо имеют возможность соответствовать им более 56 411 (100 % от указанного количества, доля).

Вводимое регулирование, в соответствии с таблицей № 1, обладает низкой степенью риска отрицательного воздействия на состояние конкуренции.

Таблица №1

Доля лиц, указанных в разделе 5 сводного отчета	Степень риска отрицательного воздействия		
	высокая	средняя	низкая
менее 50%			
от 50 до 80%			
более 80%			+

13. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:
«25» сентября 2026 г.

13.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует

13.3. Необходимость внесения изменений в действующие нормативные акты Республики Саха (Якутия):

нет

13.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:

нет

13.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

Отсутствуют

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

14. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

14.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало:

окончание:

14.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений:

полностью: , учтено частично:

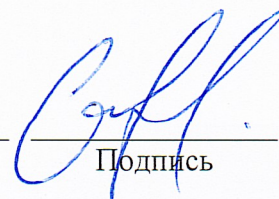
14.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: <https://xn--14-9kcqjffxn3b.xn--plai/orv/>

З.М. Семенов

(инициалы, фамилия)

28.07.2020

Дата



Подпись