

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего  
воздействия проекта нормативного правового акта

### **1. Общая информация**

#### 1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

#### 1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

постановление Правительства Республики Саха (Якутия) «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

#### 1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект подготовлен на основании частей 5-7 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 18 февраля 2023 года № 257, на основании экспертного заключения и письма Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Саха (Якутия) от 14.05.2025 № 14/01-11/3429 и от 20.08.2025 № 14/01-26/6251.

Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).

#### 1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) разработан в целях приведения республиканского законодательства в соответствие федеральным законодательством, также для увеличения поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).

#### 1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Проектом утверждается Методика определения размера сбора, зачисляемого в государственный бюджет Республики Саха (Якутия), при проезде транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение).

#### 1.6. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О: Павлова Саргылана Михайловна.

Должность: и.о. главного специалиста Департамента дорожной службы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Телефон: 8(4112)508-195, адрес электронной почты [kmb\\_dds1906@mail.ru](mailto:kmb_dds1906@mail.ru).

#### 1.7. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

высокая степень.

#### 1.8. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект постановления направлен на приведение республиканского законодательства в соответствие с федеральным законодательством и устанавливает сборы

в государственный бюджет Республики Саха (Якутия) по плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение).

1.9. Наличие или отсутствие в проекте нормативного правового акта обязательных требований:

Проектом устанавливается методика расчета платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), за исключением созданных и (или) реконструированных на основании концессионных соглашений платных автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платных участков таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение), согласно которой будет определяться размер сборов.

Проект не содержит обязательные требования.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

2.1. Формулировка проблемы:

Поддержание дорог в нормативном состоянии, сбор платы позволит покрывать затраты на обслуживание, ремонт и модернизацию дорог.

Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Ранее действовал Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 24.10.2019 № 797 «О плате за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Республики Саха (Якутия), платным участкам таких автомобильных дорог (в том числе если платным участком автомобильной дороги является отдельное искусственное дорожное сооружение)».

Документ утратил силу в связи с изданием Указа Главы РС(Я) от 24.07.2025 № 669 на основании экспертного заключения Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Саха (Якутия) от 14.05.2025 № 14/01– 11/3429 об отсутствии у Главы РС (Я) соответствующих полномочий.

В связи с чем, во избежание образования правового пробела возникла необходимость разработки данного проекта постановления Правительства РС (Я) и его утверждения.

2.3. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Увеличение финансовой нагрузки для владельцев транспортных средств, рост потребительских цен.

2.4. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Постоянный естественный износ дорог, в том числе из-за тяжеловесных транспортных средств.

2.5. Иная информация о проблеме: отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия).	постоянно	постоянно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

В соответствии с частью 5-7 статьи 40 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 18 февраля 2023 года № 257, на основании экспертного заключения и письма Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Саха (Якутия) от 14.05.2025 № 14/01-11/3429 и от 20.08.2025 № 14/01-26/6251.

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Увеличение поступлений в Дорожный фонд Республики Саха (Якутия)	Сохранность автомобильных дорог, сокращение пути с наличием платных дорог.	-километры	-километры

3.9 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: заключение, выдаваемое по итогам проведения оценки технического состояния автомобильной дороги.

3.10. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования: по контракту, ежегодно

3.11. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: примерно до 3 млн рублей.

3.12. Источники информации для расчета индикаторов:  
государственная программа Республики Саха (Якутия) «Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия)», сайт территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Саха (Якутия) «Саха(Якутия)стат» (по количеству транспортных средств в республике).

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Автовладельцы	Автовладельцы	сайт территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Республике Саха (Якутия) «Саха(Якутия)стат» (по количеству транспортных средств в республике).

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Изменения отсутствуют	-	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования**

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей
- Изменения отсутствуют	- Изменения отсутствуют	Изменения отсутствуют

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: - Изменения отсутствуют.

6.5. Источники данных: - Изменения отсутствуют.

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)**

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пп. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн. рублей
Автовладельцы	Изменения отсутствуют	0,0	0,0

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: - Изменения отсутствуют

7.6. Источники данных: -

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
- рост цен, недовольство населения, вызванное увеличением финансовой нагрузки для населения и ростом цен на товары.	средняя	- разработка программы льгот и скидок для местных жителей и малого бизнеса; - размеры сборов устанавливаются в соответствии с утвержденной методикой; - разъяснительная работы в СМИ.	частичный

8.5. Источники данных:

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами
9.4. Оценка расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами
9.6. Оценка рисков неблагоприятных	Варианты не	Варианты не

последствий	предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами	предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами
9.7. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, общий объем затрат	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами	Варианты не предлагаются так как проект приводится в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами

9.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: Приведение в соответствие с федеральными нормативными правовыми актами

9.9. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: отсутствует.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: отсутствует.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: отсутствует.

**Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:**

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало:

окончание:

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений:

полностью: , учтено частично:

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

*О.Н. Радашова*

(инициалы, фамилия)

*24.03.2026*

Дата



Подпись