

## СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего  
воздействия проекта нормативного правового акта

### 1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия) «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 29 сентября 2021 г. № 396 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве».

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: согласно Федерального закона от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федерального закона от 29 декабря 2025 г. № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в части уточнения порядка организации и проведения государственного контроля (надзора), также имеется экспертное заключение Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Саха (Якутия) по результатам проведения повторной правовой экспертизы на постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 29 сентября 2021 г. № 396 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» от 01.08.2025 № 14/01-11/5789.

1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) разработан в целях приведения республиканского законодательства в соответствие федеральным законодательством.

1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: правовым обоснованием принятия настоящего проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия) является Федеральный закон от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральный закон от 29 декабря 2025 г. № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» и экспертное заключение Управления Министерства юстиции Российской Федерации по Республике Саха (Якутия) по результатам проведения повторной правовой экспертизы на постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 29 сентября 2021 г. № 396 «Об утверждении Положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве» от 01.08.2025 № 14/01-11/5789.

#### 1.6. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О: Кривошапкин Сергей Александрович.

Должность: заместитель руководителя Департамента управления транспортом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Телефон: 8 (4112) 508-546, адрес электронной почты: avto\_mintrans@sakha.gov.ru

1.7. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта: низкая степень.

1.8. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия: проект постановления направлен на приведение

республиканского законодательства в соответствии федеральным законодательством и не влечет дополнительные финансовые расходы.

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

### 2.1. Формулировка проблемы:

Виды, периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, периодичность проведения обязательных профилактических визитов в отношении объектов контроля, отнесенных к определенным категориям риска, устанавливаются соразмерно рискам причинения вреда (ущерба).

Расширены основания для проведения контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе уклонение контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита.

Профилактические визиты разделены на два вида: обязательный профилактический визит (по инициативе контрольного органа) и по инициативе контролируемого лица (граждане и организации, деятельность, действия или результаты деятельности, которых либо производственные объекты, находящиеся во владении и (или) в пользовании которых, подлежат государственному контролю (надзору), муниципальному контролю).

Введен новый инструмент по результатам проведения проверки – соглашение о надлежащем устранении выявленных нарушений обязательных требований, согласно которому нарушитель обязуется устранить нарушения, а надзорный орган – приостановить действие предписания.

Контролируемые лица вправе отказать инспектору в доступе на объекты контроля и/или не предоставить ему документы или отказать в ином контрольном (надзорном) мероприятии, в случае отсутствия на документах контрольного (надзорного) органа штрих-кода для перехода на соответствующую страницу единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий ((кроме случаев, когда до начала проведения контрольного (надзорного) мероприятия не требуется принятия решения о его проведении).

Перечень информационных систем в сфере контрольной (надзорной) деятельности дополнен: системой административного производства и мобильным приложением «Инспектор», с помощью которого могут быть проведены многие виды контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий.

Контролируемые лица будут уведомлены о проведении обязательного профилактического визита не позже 24 часов до его начала.

Появилось новое основание для контрольного мероприятия - выявление признаков нарушения обязательных требований с помощью автоматических средств фиксации. Речь идет об устройствах с функциями фото- и видеосъемки.

Также вступили в силу и другие изменения Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

### 2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Ранее проблем не возникало благодаря постоянному совершенствованию федерального законодательства.

### 2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица.

### 2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: отсутствуют.

### 2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: рост количества дорожно-транспортных происшествий.

### 2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимость в установлении критериев контроля в отношении субъекта контроля.

### 2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации:

Федерации, иностранных государствах: принятие нормативно-правовых актов.

2.8. Источники данных:

Нормативные правовые акты Российской Федерации.

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Республики Саха (Якутия) и установленных в отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок	постоянно	постоянно

3.4. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Источник официального опубликования нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия).

3.5. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования: мониторинг проводится постоянно.

3.6. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: дополнительные затраты не потребуются.

3.7. Источники информации для расчета индикаторов:

Источник официального опубликования нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия).

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица, физические лица	не менее 20	База данных ЕГРИП, ЕГРЮЛ

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Введение новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется	-	1 этап – рассмотрение 2 этап – внесение предложений и замечаний 3 этап – согласование 4 этап - свод данных 5 этап – утверждение и вступление в законную силу проекта постановления	В пределах существующей штатной численности Министерства	отсутствует

**6. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования**

6.1. Виды рисков	6.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	6.3. Методы контроля рисков	6.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски отсутствуют			

6.5. Источники данных: -

**7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

	Вариант 1	Вариант 2
7.1. Содержание варианта решения проблемы	внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 29 сентября 2021 г. № 396»	Не внесение изменений
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Все субъекты предпринимательского права, юридические и физические лица	-
7.3. Оценка рисков неблагоприятных последствий	-	-
7.4. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, общий объем затрат	-	-

**7.5. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**

Проектом постановления внести изменения в соответствии Федеральным законом от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», Федеральным законом от 29 декабря 2025 г. № 567-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

**Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:**

8. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

8.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало:

окончание:

8.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений:

полностью: , учтено частично:

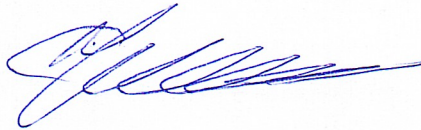
8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

полностью: , учтено частично:

8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<https://мойбизнес14.пф/орв/>

И.о. министра



С.Н. Коркин