

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) «Об утверждении регионального стандарта транспортного обслуживания населения Республики Саха (Якутия) на 2026-2030 годы»(далее - проект).

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Проект подготовлен в целях приведения республиканского законодательства в соответствие с частью 27.2 пункта 1 статьи 3 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Предполагает утверждение показателей, достижение которых позволит сформировать единые стандарты транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в Республики Саха (Якутия).

1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект разработан в целях приведения республиканского законодательства в соответствие федеральному законодательству.

1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Региональный стандарт транспортного обслуживания населения - нормативный правовой акт, устанавливающий перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Республики Саха (Якутия) регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения не относится к документам по стандартизации, предусмотренным статьей 14 Федерального закона от 29.06.2015 № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

1.6. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О: Семенов Максим Валерьевич.

Должность: ведущий специалист Департамента управления транспортом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Телефон: 506-193, IP 62544, адрес электронной почты: semenovmv@sakha.gov.ru.

1.7. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

Низкая степень.

1.8. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект направлен на приведение республиканского законодательства в соответствие федеральному законодательству и не влечет дополнительные финансовые расходы.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

Принятие Проекта позволит улучшить безопасность и качество обслуживания населения автомобильным транспортом, повысит доступность для маломобильных групп населения. Что позволит повысить удовлетворенность граждан, в долгосрочной перспективе обеспечить рост мобильности населения.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Ранее проблем не возникало благодаря постоянному совершенствованию федерального законодательства.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Отсутствуют.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Рост количества дорожно-транспортных происшествий.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

Необходимость в установлении критериев контроля в отношении субъекта контроля.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Принятие нормативно-правовых актов.

2.8. Источники данных:

Нормативные правовые акты Российской Федерации.

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Региональный стандарт транспортного обслуживания населения - нормативный правовой акт, устанавливающий перечень и целевые значения показателей, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения Республики Саха (Якутия) регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения не относится к документам по стандартизации, предусмотренным <u>статьей 14</u> Федерального закона от 29 июня 2015 года № 162-ФЗ "О стандартизации в Российской	постоянно	ежеквартально

Федерации"		
------------	--	--

3.4 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Источник официального опубликования нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия).

3.5. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Мониторинг проводится ежеквартально.

3.6. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Дополнительные затраты не потребуются.

3.7. Источники информации для расчета индикаторов:

Источник официального опубликования нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия).

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица, физические лица	не менее 20	База данных ЕГРИП, ЕГРЮЛ

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
?	Новая	1 этап – рассмотрение 2 этап – внесение предложений и замечаний 3 этап – согласование 4 этап – свод данных	В пределах существующей штатной численности Министерства	отсутствует

		5 этап – утверждение и вступление в законную силу проекта постановления		
--	--	--	--	--

6. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

6.1. Виды рисков	6.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	6.3. Методы контроля рисков	6.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски отсутствуют			

6.5. Источники данных: -

7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
7.1. Содержание варианта решения проблемы	внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденное постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 29 сентября 2021 г. № 396»	Не внесение изменений
7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Все субъекты предпринимательского права, юридические и физические лица	-
7.3. Оценка рисков неблагоприятных последствий	-	-
7.4. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, общий объем затрат	-	-

7.5. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом предлагается утвердить региональный стандарт транспортного обслуживания населения Республики Саха (Якутия) на 2026-2030 годы автомобильным транспортом в целях улучшения безопасности и качества обслуживания, повысить доступность для маломобильных групп населения. Что позволит повысить удовлетворённость граждан, в долгосрочной перспективе позволит обеспечить рост мобильности населения.

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

8. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

8.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало:

окончание:

8.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений:

полностью: , учтено частично:

8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Заместитель
министра



С.Н. Коркин