

# **СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

о результатах проведения оценки регулирующего  
воздействия проекта нормативного правового акта

## **1. Общая информация**

**1.1. Орган-разработчик:** Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

**1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:** проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) «О внесении изменений в Положение о региональном государственном контроле (надзоре) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия)», утвержденное постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 30 сентября 2021 г. № 400.

**1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:** необходимость приведения в соответствие с положениями Федерального закона от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в части уточнения порядка организации и проведения государственного контроля (надзора).

**1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:** проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) разработан в целях приведения республиканского законодательства в соответствие федеральным законодательством.

### **1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**

Уточнен список должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора).

Виды, периодичность проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий, периодичность проведения обязательных профилактических визитов в отношении объектов контроля, отнесенных к определенным категориям риска, устанавливаются соразмерно рискам причинения вреда (ущерба).

Расширены основания для проведения контрольных (надзорных) мероприятий, в том числе уклонение контролируемого лица от проведения обязательного профилактического визита.

Профилактические визиты разделены на два вида: обязательный профилактический визит (по инициативе контрольного органа) и по инициативе контролируемого лица (граждане и организации, деятельность, действия или результаты деятельности которых, либо производственные объекты, находящиеся во владении и (или) в пользовании которых, подлежат государственному контролю (надзору), муниципальному контролю).

Перечень информационных систем в сфере контрольной (надзорной) деятельности дополнен: системой административного производства и мобильным приложением «Инспектор», с помощью которого могут быть проведены многие виды контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий.

### **1.6. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:**

Ф.И.О: Андросов Игнатий Поликарпович

Должность: исполняющий обязанности заместителя руководителя Департамента по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия).

Телефон: 8 (4112) 508-547, адрес электронной почты: ggtn\_yak@sakha.gov.ru

**1.7. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:** низкая степень.

**1.8. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:** проект постановления направлен на приведение

республиканского законодательства в соответствие федеральным законодательством и не влечет дополнительные финансовые расходы.

## **2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование**

### **2.1. Формулировка проблемы:**

Соблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, применяющими специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющимися индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси и службами заказа легкового такси, обязательных требований, установленных статьями 14 и 19 и частью 2 статьи 30 Федерального закона от 29 декабря 2022 г. № 580-ФЗ «Об организации перевозок пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации, о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации» и Правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требованиями к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

Внесение предлагаемых изменений позволит в полной мере обеспечить соответствие федеральному законодательству.

### **2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:**

Ранее проблемы не возникали в связи с тем, что Федеральный закон от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» внесены изменения в Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»

### **2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:**

Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица и физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход» и не являющимися индивидуальными предпринимателями.

### **2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:**

отсутствуют.

### **2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:**

Рост числа лиц, осуществляющих деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси без разрешения на осуществление деятельности.

### **2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:**

Несоблюдение организациями, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных Федеральным законом от 29.12.2022 г. № 580-ФЗ и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

### **2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: принятие нормативно-правовых актов.**

#### **2.8. Источники данных:**

Нормативные правовые акты Российской Федерации.

#### **2.9. Иная информация о проблеме:**

Отсутствует.

### **3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Соблюдение юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами обязательных требований в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия)	постоянно	постоянно

**3.4 Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:**

Источник официального опубликования нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия).

**3.5. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования:** мониторинг проводится постоянно.

**3.6. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:** дополнительные затраты не потребуются.

**3.7. Источники информации для расчета индикаторов:**

Источник официального опубликования нормативных правовых актов Республики Саха (Якутия).

### **4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица, физические лица	не менее 20	База данных ЕГРИП, ЕГРЮЛ

### **5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования**

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год),	5.5. Оценка изменения потребностей в других
--	---	--	---	---

права)			изменения численности сотрудников (чел.)	ресурсах
Введение новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется	-	1 этап – рассмотрение 2 этап – внесение предложений и замечаний 3 этап – согласование 4 этап - свод данных 5 этап – утверждение и вступление в законную силу проекта постановления	В пределах существующей штатной численности Министерства	отсутствует

## 6. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

6.1. Виды рисков	6.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	6.3. Методы контроля рисков	6.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риски отсутствуют			

6.5. Источники данных: -

## 7. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
7.1. Содержание варианта решения проблемы	внесении изменений в Положение о региональном государственном надзоре в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия)», утвержденное постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 30 сентября 2021 № 400	Не внесение изменений

7.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Все субъекты предпринимательского права, юридические и физические лица	-
7.3. Оценка рисков неблагоприятных последствий	-	-
7.4. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, общий объем затрат	-	-

**7.5. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**

Проектом постановления внести изменения в соответствии Федеральным законом от 28 декабря 2024 г. № 540-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;

**Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:**

8. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

8.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало:

окончание:

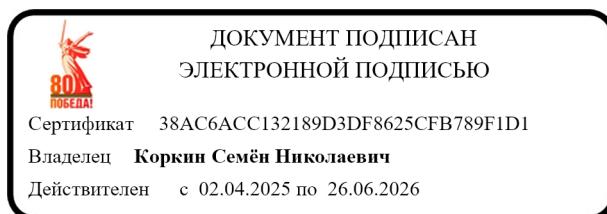
8.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений:

полностью: учтено частично:

8.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Заместитель  
министра



С.Н. Коркин