



# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



Инвестиции: от 12 млн. руб.

# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



Весь мир стремится к безотходному обществу, что касается России, то до переработки всего мусора очень далеко, однако с каждым годом появляется все больше и больше таких производств. Одним из видов деятельности по переработке мусора является бизнес по переработке шин. Стоит отметить, что организация помимо основной миссии предприятия – получения прибыли, будет приносить пользу обществу. Ведь известно, что срок полного разложения шин около 150 лет, они легко воспламеняются и выделяют вредные вещества при горении. Люди, живущие рядом с шинными свалками, чаще других болеют различными заболеваниями, включая онкологическими. Поэтому, на сегодняшний день переработка шин очень актуальна и нужна обществу.

Стоит отметить, что бизнес по переработке шин изначально имеет серьезные барьеры для входа. Барьеры связаны с большим объемом инвестиций на первоначальном этапе, так как требуют закупки специального оборудования. Однако даже в России есть поставщики, создающие целый мини-завод (по-другому, линию), с помощью которого возможно сразу же запустить производство.

Конкуренция на рынке достаточно низкая, при этом потребность в утилизации шин увеличивается с каждым годом, ведь количество автомобилистов растет. Себестоимость самого сырья будет очень низкой, так как оно является отходом, а многие организации, например, транспортные, готовы даже заплатить за утилизацию (так как выброс незаконен и облагается штрафом). У обычных граждан пока нет осознанности, что такого вида отходы вредны для окружающей среды и их нужно правильно выбрасывать, поэтому завод может предложить выкупать шины у частных лиц за небольшую плату.

Таким образом, бизнес по переработке шин не будет иметь проблем с конкурентами и сырьем. Завод достаточно быстро начнет работать в полную силу и будет получать максимальную прибыль.

# СОДЕРЖАНИЕ

- 1. АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА**
- 2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ**
- 3. РЕГИСТРАЦИЯ БИЗНЕСА**
- 4. ПОТРЕБНОСТЬ В ИНВЕСТИЦИЯХ. ТРЕБУЕМОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**
- 5. ОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ СБОРА СЫРЬЯ**
- 6. РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ**
- 7. ПОДБОР ПОМЕЩЕНИЯ**
- 8. ПОДБОР КОМАНДЫ**
- 9. ОПИСАНИЕ РЫНКА СБЫТА**
- 10. ПРОДАЖИ И МАРКЕТИНГ**
- 11. ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН**

# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



## АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

# АКТУАЛЬНОСТЬ ПРОЕКТА

Утилизация старых автомобильных покрышек играет важную роль в экологии нашей страны и всего мира в целом, поскольку они практически не разлагаются и становятся источником длительного загрязнения окружающей среды. А переработка шин – это ещё и достаточно интересное направление предпринимательства.

Современное оборудование позволяет получить массу полезных продуктов в результате такой деятельности: топливо, металл, каучук и т.п. Бесполезные на первый взгляд покрышки при правильной обработке могут стать источником ценного сырья для изготовления тротуарной резиновой плитки, ковриков, обуви, колес для инвалидных кресел и детских колясок, покрытий для дорог, а также для производства новых автомобильных шин. К слову, из всего объема изношенных покрышек в России перерабатывается лишь около 30%. Остальные 70%, как правило, доживают свой век на свалках.

Решив сегодня организовать переработку шин как бизнес в Якутии, вы получите возможность занять твёрдые позиции на пока еще свободном рынке.

# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



## ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ

# ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ

В данном бизнес-кейсе рассмотрен проект организации производства резиновой крошки фракций до 0,8 мм, 0,8-2 мм и 2-3 мм. В качестве сырья для производства используются изношенные автомобильные шины, в объеме 400 тонн в месяц или 4 800 тонн в год.

Резиновая крошка — гранулы, полученные после переработки резинотехнических изделий. Из материала производят плитку, формируют бесшовное покрытие. Эластичный наполнитель служит основой для смеси, которую укладывают на стадионах, используют на спортивных объектах и в местах пребывания детей. Наличие упругого слоя сводит на нет риск травматизма.



Материал пользуется популярностью у представителей коммерческих структур и муниципальных властей. Его применяют для формирования стойких покрытий на таких объектах:

- производственные помещения;
- детские и спортивные площадки;
- тротуары рядом с автомобильными дорогами;
- прилегающая территория у бассейнов.

# ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ

Низкая теплопроводность позволяет применять гранулят как замену теплоизоляционных материалов на кровлях. С помощью крошки легко создать любой рисунок, что делает его незаменимым материалом для ландшафтного дизайна. Высокая износостойкость и прочность на разрыв — ключевые характеристики. При соблюдении технологии укладки, покрытие не нуждается в замене на протяжении 10-14 лет.

## Плюсы материала

Крошка остается востребованной на рынке благодаря качественным характеристикам. Гранулят эластичен, но не сминается при воздействии больших нагрузок. Влагостойкий материал не впитывает дождевую воду, защищен от распада при соприкосновении с щелочами, кислотами. Трещины появляются на поверхности только из-за неправильной подготовки основания и нарушения рецептуры приготовления смеси.





# ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА И АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ

Есть и другие плюсы. Не даром заказчики все чаще выбирают резиновую крошку вместо полимерных материалов с ограниченным сроком эксплуатации. Преимущества таковы:

1. Термоустойчивость. Покрытие не деформируется зимой, когда на столбике термометра  $-45^{\circ}\text{C}$ . В летний зной гранулы не теряют прочность даже под лучами палящего солнца. Максимальная температура эксплуатации составляет  $+60^{\circ}\text{C}$ .

2. Достойный внешний вид. При изготовлении смеси для бесшовных покрытий используют синтетические красители. Можно сформировать одноцветное покрытие или создать на поверхности узоры, геометрические и художественные рисунки.

3. Предотвращение травматизма. Эластичная структура защищает от появления ссадин и ушибов. Если ребенок или взрослый случайно упадут, поверхность станет амортизатором, который не теряет своих свойств после сжатия и растяжения.

4. Водоотталкивающие свойства. Влага способна проникнуть даже сквозь трещины в железобетонных блоках и разрушить их структуру. Резиновое покрытие полностью защищено. Его можно использовать на открытых площадках.

Главный плюс этой идеи бизнеса состоит в том, что сырье практически лежит под ногами. Каждый год на мусорные полигоны РФ выбрасывают более 1 млн тонн резиновых покрышек. В дело идет всего 15 % от всего объема. Поэтому уровень конкуренции минимальный.

Предполагается производство следующих видов продукции:

1. резиновая крошка фракция до 0,8 мм;
2. резиновая крошка от 0,8 мм до 2 мм;
3. резиновая крошка от 2 до 3 мм;
4. металлический корд;
5. текстильный корд.

**ПЕРЕРАБОТКА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН  
В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ**



# РЕГИСТРАЦИЯ БИЗНЕСА

# РЕГИСТРАЦИЯ БИЗНЕСА

## ВЫБОР ОРГАНИЗАЦИОННО -ПРАВОВОЙ ФОРМЫ.

Для прибыльной работы завода по переработке шин необходимо открытие и регистрация Юридического лица, можно ИП но гораздо солиднее открыть ООО во первых это защитит вас от рисков потерять свое имущество, во вторых для выполнения государственных контрактов, привлечения сторонних инвесторов, оформления лизинговых договоров такая форма юридического лица наиболее приемлема.

## ВЫБОР КОДА ОКВЭД.

Код показывает ведомствам, чем занимается компания или предприниматель. При открытии бизнеса нужно указать основной код – той деятельности, которая будет приносить большую часть дохода, и выбрать несколько дополнительных.

Как основной код ОКВЭД подойдут следующие:

### Код ОКВЭД

38.32.54 Обработка отходов резины.

### Дополнительный код ОКВЭД

22.19 Сбор прочих изделий из натуральной и синтетической резины.

38.12 Сбор отходов I – IV классов опасности.

38.32 Утилизация металлических и неметаллических отходов во вторичное сырье с применением механической или химической переработки.

46.77 Торговля оптовая ломом металлическим и неметаллическими отходами.

# РЕГИСТРАЦИЯ БИЗНЕСА

## ПОРЯДОК РЕГИСТРАЦИИ ИП/ООО

- 01 Сформировать необходимый **пакет документов** (подробнее по ссылке);
- 02 **Выбрать способ предоставления** документов:
  - С помощью сервиса при наличии у заявителя ЭЦП.
  - В электронном виде без электронной подписи заявителя.
  - Через нотариуса, МФЦ или Центр “Мой бизнес”.
- 03 **Предоставить документы** в регистрирующий орган;
- 04 **Получение документов** о государственной регистрации.



Как зарег-ть  
ИП



Как зарег-ть  
ООО

**Важно!** Для быстрой и удобной регистрации бизнеса Вы можете воспользоваться услугами Центра «Мой бизнес». Сотрудники Центра проконсультируют вас по всем вопросам регистрации бизнеса, подготовят для вас все необходимые документы и направят в регистрирующий орган. Еще одним плюсом является то, что при регистрации не нужно будет оплачивать госпошину в размере 800 рублей. Помимо этого, сразу при регистрации вы сможете открыть расчетный счет в банке. Это существенно сэкономит время.



# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



**ПОТРЕБНОСТЬ В  
ИНВЕСТИЦИЯХ.  
ТРЕБУЕМОЕ  
ОБОРУДОВАНИЕ**

# ПОТРЕБНОСТЬ В ИНВЕСТИЦИЯХ. ТРЕБУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

## СТАРТОВЫЕ ВЛОЖЕНИЯ НА ОТКРЫТИЕ БИЗНЕСА

| № | Наименование позиции                                           | Стоимость (руб.) |
|---|----------------------------------------------------------------|------------------|
| 1 | Основное оборудование - Линия по производству резиновой крошки | 10 000 000       |
| 2 | Доставка до Якутии                                             | 500 000          |
| 3 | Наладка и установка оборудования                               | 200 000          |
| 4 | Весы                                                           | 30 000           |
| 5 | Мешкозашивочная машина                                         | 50 000           |
| 6 | Мешки для крошки                                               | 20 000           |
| 7 | Создание сайта и продвижение                                   | 150 000          |
| 8 | Расходы на получение лицензии                                  | 300 000          |
| 9 | Прочие расходы (аренда, мебель, и т.д.)                        | 750 000          |
|   | ИТОГО:                                                         | 12 000 000       |

## ЛИНИЯ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ШИН

Для бизнес-кейса рассмотрим линию для переработки отработанных старых шин Auto Tire Recycling 500 российского производства. Она работает по технологии механического измельчения, не требует подвода коммуникаций.



# ПОТРЕБНОСТЬ В ИНВЕСТИЦИЯХ. ТРЕБУЕМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Это оборудование рассчитано на бесперебойную работу, занимает минимум места (20×5,5×4,2 м), не дает разориться на счетах за электричество. Уровень потребления энергии: от 140 до 180 кВт/ч. На выходе можно получить до 600 кг гранулята за час. Плюс текстильные и металлические остатки корда.

Оборудование по переработке шин состоит из следующих модулей:

- шредер для дробления резины – 2;
- система транспортировки потоков – 1;
- система пневмотранспорта – 1;
- гильотина для резки автошин – 1;
- ленточный транспортер для металлического корда – 1;
- комплекс роторной дробилки – 1;
- система магнитной сепарации – 3;
- циклон сборник – 1;
- система пылеудаления – 1;
- система вибросит – 2;
- циклоны сборники малые – 2;
- электрооборудование, электрика и другое – 1;
- транспортный вентилятор – 2;
- система связующих металлоконструкций и защиты – 1;
- загрузочный ленточный транспортер – 1;
- оборудование для извлечения бортовых колец – 1;
- техническая документация, паспорт, руководство по эксплуатации – 1.

**ПЕРЕРАБОТКА  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН  
В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ**



# ОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ СБОРА СЫРЬЯ



# ОРГАНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ СБОРА СЫРЬЯ

Сырьем при производстве резиновой крошки являются изношенные автомобильные шины с металлическим и текстильным кордом, любого диаметра и отходы резинотехнических изделий. Один из главных факторов при организации прибыльного производства по переработке автомобильных шин является наличие и доступность сырья. Основными поставщиками служат крупные и средние предприятия, на балансе которых числится автомобильный транспорт: компании-перевозчики, автопредприятия, промышленные производства, автохозяйства гос. структур и подразделений, шиномонтажные центры, полигоны ТБО. Следовательно, при построении системы сбора автошин следует учитывать фактор транспортной доступности к предприятиям. Прием шин на переработку производится в соответствии с ГОСТом 8407-89 «Сырье вторичное резиновое. Прием шин происходит на основе договоров приемки шин на утилизацию или переработку. Прием шин на переработку, осуществляется за плату: в среднем по России эта сумма составляет от 1 000 до 3500 рублей за тонну автопокрышек, в зависимости от резины, доступности, региона и так далее.

Необходимо создание специальных площадок для бесплатного сбора шин у автомобилистов-физических лиц или небольших организаций, а также заключение договоров на бесплатный вывоз старой резины с крупными (в том числе транспортными) компаниями.



# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



## РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

# РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Шины имеют четвертый класс опасности. Согласно законодательству РФ, прием и утилизация данного вида отходов требуют получения лицензии:

Отходы резинотехнических изделий относят к IV классу опасности, поэтому после установки оборудования следует обратиться в Росприроднадзор и оформить соответствующую лицензию.

## **Что для этого нужно:**

1. Правильно выбрать помещение.
2. Обустроить помещение и установить оборудование для переработки шин.
3. Обучить сотрудников правилам обращения с отходами.
4. Составить программу производственного контроля.
5. Разработать и зарегистрировать паспорт отходов.
6. Получить справку Роспотребнадзора о соответствии цеха санитарным нормам.
7. Получить справку от МЧС о соблюдении правил пожарной безопасности.
8. Получить справку Росприроднадзора о выполнении мер по защите окружающей среды.
9. Заплатить госпошлину 7500 рублей.

Если передать весь процесс получения лицензии Роспотребнадзора специализированным посредникам, то итоговая стоимость их услуг в Якутске зависит от того:

Какими именно видами деятельности занимается фирма;

Какой класс опасности присвоен используемым ею опасным отходам;

Какие особенности работы с опасными отходами имеют место в данном случае.

В настоящее время весь процесс получения разрешительной бумаги может обойтись в 25 000-60 000 рублей.

## Каковы условия выдачи лицензии Росприроднадзора?

Разрешительные документы могут получить далеко не все субъекты, работающие с вредными отходами. Для того чтобы стать обладателем лицензии необходимо соблюдение ряда важных условий:

Предприятие должно действовать на правах юридического лица;

1. Оно должно иметь в собственности или на правах аренды производственные площади и специально оборудованные склады, а также установки, механизмы, устройства, спецтехнику для работы с вредными отходами;

2. Сотрудники фирмы должны пройти курсы по подготовке к обслуживанию опасных отходов. Этот факт должен удостоверить соответствующий сертификат;

3. В компании-соискателе должна быть налажена эффективная система, позволяющая детально контролировать все процессы обращения вредных веществ;

4. У предприятия должны быть оформлены надлежащим образом паспорта на используемые им опасные отходы (с обязательным указанием класса);

5. Все постройки, сооружения, здания, оборудование, транспортные средства, механизмы фирмы должны быть удостоверены заключением санитарно-эпидемиологических служб;

6. Компания-соискатель должна иметь заключение государственной экологической экспертизы, определяющей ее право на размещение и обезвреживание веществ и материалов, относящихся к I-IV классам опасности.

Столь детальная проверка лицензиата проводится непосредственно накануне получения им лицензии. Следовательно, все перечисленные выше вопросы должны быть проработаны еще до представления заявки.

# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



## ПОДБОР ПОМЕЩЕНИЯ

# ПОДБОР ПОМЕЩЕНИЯ

Линия по переработке шин должна размещаться вдали от города, желательно в промышленной зоне, где отсутствует близость к жилым постройкам. Согласно закону, удаленность до местных жителей должна быть не менее 300 метров. Площадь помещения самого завода должна быть не менее 200 кв. метров, однако, все зависит от параметров приобретенного оборудования и размера склада. Цена за квадратный метр за такое помещение достаточно низкая, при этом можно получить дополнительные льготы при размещении в ТОР Якутия, вы получаете право на уменьшения налога на страховые взносы, прибыль.

Требования к помещению:

- Площадь от 200 кв.м (без учёта складских помещений)
- Температура воздуха от 5 до 30 градусов
- Высота не менее 4 метров если устанавливается производственная линия, то имеет значение и длина участка – в этом случае она должна быть не менее 30 метров
- Хорошее освещение (не менее 200 lux)



# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



## ПОДБОР КОМАНДЫ

# ПОДБОР КОМАНДЫ

Для того чтобы завод функционировал необходимо иметь административный (финансовый) и технический персонал. К административному персоналу будут относиться директор, менеджер по продажам, к техническому — рабочие и водитель.

Директор является ответственным лицом в работе организации, решает стратегические и оперативные задачи, занимается поиском поставщиков, маркетингом, работой с персоналом. В его обязанности также входит следование определенному производственному графику, которую задала организация.

Менеджер по продажам занимается прямыми продажами через телефон и личные встречи, следят за отгрузкой и выпиской необходимых документов (счетов, актов выполненных работ), заинтересован в росте продаж, так как выручка компании напрямую связана с их премиальной частью.

Административный отдел работает в офисе предприятия с графиком работы 5/2 с 9.00 до 18.00.

Технический персонал работает непосредственно на производстве посменно с графиком 2/2.

В штатном расписании будет четыре рабочих, которые работают на смене по двое. На такую работу принимаются люди без высшего образования и особых навыков, однако опыт работы на производстве будет преимуществом.

Водитель работает по плавающему графику в зависимости от того, нужна ли машина для перевозок или нет. Требованиями к водителю является наличие прав категории С и Е.





# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



## ОПИСАНИЕ РЫНКА СБЫТА

# ОПИСАНИЕ РЫНКА СБЫТА

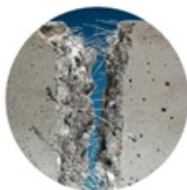
Рынок сбыта, в основном, рассчитан на юридических лиц, то есть работает по принципу B2B. Готовая продукция завода по переработке шин не является конечным продуктом, поэтому покупателями будут, в основном, такие же производители.

Основными видами деятельности таких организаций будут:

- строительство;
- производство спортивного инвентаря;
- изготовление дорожного покрытия;
- обслуживание нефтедобывающих предприятий.



Восстановление покрышек



Изготовление фибробетона



Изготовление покрышек



Наполнение спортивного инвентаря



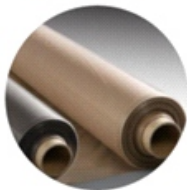
Изготовление подкладок под рельсы



Тампонирование нефтяных скважин при бурении



Ремонт мостов в качестве материала для закупорки стыков



Строительство в качестве укрывного и отделочного материала



Производство резиновой плитки и прочих покрытий

# ОПИСАНИЕ РЫНКА СБЫТА

Также весь рынок сбыта можно поделить на сегмент государственных и коммерческих предприятий. Государственные предприятия (к примеру, МУПы) чаще всего закупают продукцию из переработанных шин для постройки спортивных объектов или строительства дорог. Обычно такие предприятия объявляют об открытии закупки для своей деятельности и размещают о начале проведения торгов на площадке по государственным заказам. При выполнении условий и наименьшей цене, можно получить заказ на большую поставку. Коммерческие предприятия закупаются для своих производств, в дальнейшем используют свою продукцию для реализации в розницу.

Возможен также небольшой процент покупателей — физических лиц, которые покупают, к примеру, резиновую крошку, для своих садовых участков.

В 2023 году в России было продано 55 млн шин для всех видов автотехники, что на 15% больше, чем годом ранее. Об этом говорится в исследовании национальной системой цифровой маркировки «Честный знак», которое было опубликовано в феврале 2024 года.

По данным Российского экологического оператора, за год в стране утилизируют 500 тыс. тонн шин. Переработка покрышек в России в настоящее время достигла 40-50%, или 500 тыс. тонн ежегодно, автолюбителям рекомендуется сдавать старые шины в точки приема.

В Якутии зарегистрировано более 331 тысячи единиц автотранспортных средств.

На сегодняшний день в России ежегодно образуется более 2 млн. тонн отходов в виде изношенных автомобильных шин. Процент переработки общего объема шин составляет по разным оценкам 7-10 %. В то время как прирост автомобильного транспорта составляет 5-7 % ежегодно. Следовательно, доступность сырья для переработки и производства резиновой крошки в ближайшие 10-15 лет не снизится.

# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



## ПРОДАЖИ И МАРКЕТИНГ

# ОПИСАНИЕ РЫНКА СБЫТА

Основными каналами продаж для завода по переработке автомобильных шин будут:

- Наличие сайта. Покупатели во время поиска поставщика для своего производства будут искать информацию в Интернете, поэтому сайт должен быть удобным, иметь информацию о видах производимой продукции, ее характеристиках, контактах, а также иметь прайс-лист с актуальными ценами либо контактом менеджера по продажам.
- Объявление в Интернет-сервисе по размещению объявлений, к примеру, Авито.
- Информация на баннерных конструкциях вблизи и автотрасс.
- Участие в государственных тендерах на поставку продукции.
- Обзвон целевой аудитории (компаний, для производств которых нужна резиновая крошка, текстильный или металлический корд) менеджерами, то есть использование метода «холодных продаж».



# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



## ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН

# ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН

## Планируемая выручка в месяц

| № | Наименование позиции                              | Объем, т | Цена, руб./т. | Всего            |
|---|---------------------------------------------------|----------|---------------|------------------|
| 1 | Резиновая крошка                                  | 70       | 20 000        | 1 400 000        |
| 2 | Металлический корд                                | 20       | 5 000         | 100 000          |
| 3 | Текстиль                                          | 10       | 2 000         | 20 000           |
| 4 | Прием шин на переработку<br>(с выездом к клиенту) | 70       | 1 000         | 70 000           |
|   | <b>ИТОГО</b>                                      |          |               | <b>1 590 000</b> |

## Планируемые постоянные расходы в месяц

| № | Наименование позиции                                | Стоимость (руб.) |
|---|-----------------------------------------------------|------------------|
| 1 | ФОТ                                                 | 500 000          |
| 2 | Транспортные расходы                                | 70 000           |
| 3 | Расходы на приобретение тары                        | 10 000           |
| 4 | Услуги связи                                        | 10 000           |
| 5 | Прочие хозяйственные расходы                        | 50 000           |
| 6 | Электропитание                                      | 50 000           |
| 7 | Прием шин на переработку<br>(без выезда, на заводе) | 100 000          |
| 8 | Бухгалтер на аутсорсе                               | 10 000           |
| 9 | Аренда помещения                                    | 100 000          |
|   | <b>ИТОГО</b>                                        | <b>900 000</b>   |

Данные показатели по переработке шин взяты в минимальном выражении. В зависимости от сырья, условий работы, сезонности и других факторов, данный показатель может быть увеличен. Начиная от выпуска готовой продукции и продаже ее по более высокой цене, заканчивая более высокой ценой и объемом по приему шин от предприятий, металлу и текстилю.

# ФИНАНСОВЫЙ ПЛАН

## Налоговые платежи в бюджет в год

| № | Наименование позиции                                 | Стоимость (руб.)                                                                                                           |
|---|------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Фиксированные взносы ИП                              | 49 500 руб. + 1% с дохода свыше 300 тыс. руб.                                                                              |
| 2 | УСН (Доходы)                                         | Доходы* 6%                                                                                                                 |
| 3 | УСН (Доходы - Расходы)                               | (Доходы - Расходы)*15%                                                                                                     |
| 4 | ПСН для ИП<br>(при наличии такого вида деятельности) | Потенциально возможный к<br>получению доход в год<br>/ Кол-во дней * 6%<br><b>Используйте калькулятор<br/>на сайте ФНС</b> |





# ПЕРЕРАБОТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН В РЕЗИНОВУЮ КРОШКУ



[МОЙБИЗНЕС14.РФ](http://МОЙБИЗНЕС14.РФ)

**Консультации специалистов**  
Центра «Мой бизнес»  
по бесплатной горячей линии:

 **8-800-100-58-80**

 **8-924-873-00-97**