

## **СВОДНЫЙ ОТЧЕТ**

о результатах проведения оценки регулирующего  
воздействия проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия)  
«О внесении изменений в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от  
03.02.2022 № 57 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из государственного  
бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение расходов по переоборудованию  
транспортных средств на газобаллонное оборудование»

### **1. Общая информация**

#### **1.1. Орган-разработчик:**

Министерство промышленности и геологии Республики Саха (Якутия) (далее – Минпромгеологии РС(Я)).

#### **1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:**

Проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) «О внесении изменений в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 03.02.2022 № 57 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение расходов по переоборудованию транспортных средств на газобаллонное оборудование».

#### **1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:**

Несоответствие Порядка предоставления субсидий государственной программе РФ «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 321, долгий процесс предоставления субсидии, излишняя нагрузка на получателей субсидии по необходимой документации, ограничение по установке иностранного оборудования, препятствующее темпам развития рынка газомоторного топлива.

#### **1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:**

Снятие ряда ограничений и оптимизация процессов предоставления субсидий на возмещение расходов переоборудованию транспортных средств на газобаллонное оборудование, в целях ускорения темпов развития рынка газомоторного топлива, а также приведение Порядка предоставления субсидий в соответствие федеральным требованиям.

#### **1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:**

Внесение изменений в постановление Правительства Республики Саха (Якутия) от 03.02.2022 № 57 «Об утверждении Порядка предоставления субсидий из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) на возмещение расходов по переоборудованию транспортных средств на газобаллонное оборудование».

#### **1.6. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:**

Ф.И.О.: Захаров Анатолий Станиславович.

Должность: главный специалист Департамента промышленности.

Тел: 507-784, IP 67-805, сот. тел. +7 (996) 937-32-08, адрес электронной почты: [zakharov.as@sakha.gov.ru](mailto:zakharov.as@sakha.gov.ru).

#### **1.7. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:**

Высокая.

#### **1.8. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:**

Проект постановления содержит положения, устанавливающие действующим законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению, а также положения, приводящие к оптимизации расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и воздействующие на состояние конкуренции.

## ***2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:***

### ***2.1. Формулировка проблемы:***

Несоответствие Порядка предоставления субсидий государственной программе РФ «Развитие энергетики», утвержденной постановлением Правительства РФ от 15.04.2014 № 321, долгий процесс предоставления субсидии, излишняя нагрузка на получателей субсидии по необходимой документации, ограничение по установке иностранного оборудования, препятствующее темпам развития рынка газомоторного топлива.

### ***2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:***

Проблема выявлена в ходе работы по предоставлению субсидий по постановлению Правительства РС(Я) от 03.02.2022 № 57.

Данное правовое регулирование является первой мерой для решения указанной проблемы.

### ***2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:***

Физические лица, юридические лица и индивидуальные предприниматели, заинтересованные в переводе транспортных средств на газомоторное топливо.

### ***2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:***

В настоящий момент период приема заявок составляет 30 календарных дней. Правовой акт направлен на сокращение этого срока до 10 календарных дней в соответствии с действующим законодательством.

Ряд требований в текущем Порядке предоставления субсидий утвержден сверх установленных федеральных критериев, которые усложняют, и удлиняют процедуру составления заявки. Проект направлен на сохранение до 4-х человекочасов на одну заявку и материальных ресурсов в виде бумаги и средств потраченных на нее.

Ограничение по выпуску оборудования на территории РФ сдерживает темпы развития рынка.

В общем, наличие данных негативных факторов сдерживает рост количества газомоторной техники на территории РС(Я) до 200 ед. в год.

### ***2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:***

Отсутствие опыта в реализации программы субсидирования населения по переходу на газомоторное топливо.

### ***2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:***

Предмет правового регулирования – нормативный правовой акт Республики Саха (Якутия).

**2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:**

Проект приводится в соответствие федеральной государственной программе, которая реализуется в установленном виде в ряде регионов РФ, в т.ч. Сахалинской области, Ростовской области и т.д.

**2.8. Источники данных:**

Юридические лица, индивидуальные предприниматели.

**2.9. Иная информация о проблеме:**

Отсутствует.

**3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения**

<b>3.1. Цели предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>
Снятие ряда ограничений и оптимизация процессов предоставления субсидий на возмещение расходов переоборудованию транспортных средств на газобаллонное оборудование, в целях ускорения темпов развития рынка газомоторного топлива, а также приведение Порядка предоставления субсидий в соответствие федеральным требованиям.	До 31 декабря 2022 г.	По итогам 2022 г.

**3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:**

В соответствии с пунктом 4.1. Перечня поручений Главы РС(Я) от 20 января 2022 г. № Пр-674-А1. В целях приведения Порядка в соответствие с государственной программой РФ «Развитие энергетики», утвержденной Постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 321, во исполнение пункта 2 протокола совещания у заместителя директора департамента нефтегазового комплекса Минэнерго России А.А. Верхова от 22.09.2022 № 09-131-пр. Письмо Департамента по государственно-правовым вопросам АГиП РС(Я) от 30.09.2022 № 1592-А7.

<b>3.5. Цели предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования</b>	<b>3.7. Единица измерения индикаторов</b>	<b>3.8. Целевые значения индикаторов по годам</b>

Снятие ряда ограничений и оптимизация процессов предоставления субсидий на возмещение расходов переоборудованию транспортных средств на газобаллонное оборудование, в целях ускорения темпов развития рынка газомоторного топлива, а также приведение Порядка предоставления субсидий в соответствие федеральным требованиям.	Количество транспортных средств переоборудованных на газобаллонное оборудование	Ед.	2023 г. – 500 ед. 2024 г. – 500 ед. 2025 г. – 500 ед. 2026 г. – 500 ед.
---	---	-----	--

**3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:**

Экспертная оценка Министерства промышленности и геологии РС(Я) в соответствии со средними показателями перевода транспортных средств на газомоторное топливо в республике и информацией пунктов переоборудования на ГБО в РС(Я).

**3.10. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования:**

Получатель субсидии представляет Региональному оператору отчет о достижении установленных соглашением значений результата предоставления субсидии по форме согласно приложению N 7 к Порядку не позднее десятого рабочего дня, следующего за отчетным кварталом.

**3.11. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:**

Не требуется.

**3.12. Источники информации для расчета индикаторов:**

Получатели субсидий.

**4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)**

<b>4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)</b>	<b>4.2. Количество участников группы</b>	<b>4.3. Источники данных</b>
---	--	------------------------------

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, занятые переоборудованием транспортных средств на газомоторное топливо	Более 5	Получатели субсидий
---	---------	---------------------

**5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования.**

Отсутствуют.

**6. Оценка дополнительных расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования.**

Отсутствуют.

<b>6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1)</b>	<b>6.2. Виды расходов (возможных поступлений) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов)</b>	<b>6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей</b>
Министерство промышленности и геологии РС(Я):		
	Единовременные расходы (от 1 до N) за период 2023-2024 г.г.:	0
	Периодические расходы (от 1 до N) за период 2023-2024 г.г.:	до 100
	Возможные доходы (от 1 до N) за период 2023-2024 г.г.:	до 64 из федерального бюджета
Итого единовременные расходы за период 2023-2024 г.г.:		0
Итого периодические расходы за период 2023-2024 г.г.:		до 100
Итого возможные доходы за период 2023-2024 г.г.:		до 64 из федерального бюджета

**6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:**

При утверждении постановления дополнительных расходов государственного бюджета РС(Я) не потребуется. Все расходы в рамках существующего Порядка.

**6.5. Источники данных:**

Закон о государственном бюджете РС(Я).

**7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).**

<b>7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пп. 4.1 сводного отчета)</b>	<b>7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)</b>	<b>7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</b>	<b>7.4. Количественная оценка, млн рублей</b>
Группа 1. Юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений) и индивидуальные предприниматели, обратившиеся к Региональному оператору в целях компенсации затрат, связанных с переводом транспортных средств на газомоторное топливо	1. Предоставление заявки на электронном носителе (не бумажном). 2. Сокращение количества предоставляемых документов с заявкой.	Не предусматривается	-

**7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:**

Выгода в отсутствии необходимости предоставления заявки на бумажном носителе.

**7.6. Источники данных:**

Экспертная оценка.

**8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования.**

Отсутствуют.

<b>8.1. Виды рисков</b>	<b>8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий</b>	<b>8.3. Методы контроля рисков</b>	<b>8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)</b>

**8.5. Источники данных:**

**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы**

Внесение изменений в Порядок предоставления субсидий является единственным вариантом решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2	Вариант N
<b>9.1. Содержание варианта решения проблемы</b>			-
<b>9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)</b>			-
<b>9.3. Оценка дополнительных (доходов) расходов потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования</b>			-
<b>9.4. Оценка расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия), связанных с введением предлагаемого правового регулирования</b>			-
<b>9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования</b>			-
<b>9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий</b>			-

9.7. <i>Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, общий объем затрат</i>			-
---	--	--	---

**9.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:**

Внесение изменений в Порядок предоставления субсидий является единственным вариантом решения проблемы.

**9.9. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:**

Снятие ряда ограничений и оптимизация процессов предоставления субсидий на возмещение расходов переоборудованию транспортных средств на газобаллонное оборудование, в целях ускорения темпов развития рынка газомоторного топлива, а также приведение Порядка предоставления субсидий в соответствие федеральным требованиям, путем внесения изменений в Порядок предоставления субсидий.

**10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

Не требуется.

**10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:**  
Декабрь 2022 года – Январь 2023 года.

**10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:**

Не требуется

а) срок переходного периода: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

Не требуется.

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

Не требуется.

**10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

На Порядок предоставления субсидий, утвержденный постановлением Правительства РС(Я) от 03.02.2022 № 57.

**10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения:**

Без ограничений.

**10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость**



**распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:**

Внесение изменений на ранее возникшие отношения, регулируемые правовым актом, в который вносятся изменения.

**11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:**

17 ноября 2022 г. – 01 декабря 2022 г.

**11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:**

начало: 17 ноября 2022 г.

окончание: 01 декабря 2022 г.

**11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:**

Всего замечаний и предложений: 0.

**11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:**

<https://minprom.sakha.gov.ru/gazomotorное-topливо->

(вкладка: главная – деятельность – газомоторное топливо).

Первый заместитель министра  
промышленности и геологии  
Республики Саха (Якутия)



М.А. Кириллин