

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о результатах проведения оценки регулирующего воздействия проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия) «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Республики Саха (Якутия)»

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик: Государственный комитет по ценовой политике Республики Саха (Якутия) (далее - ГКЦ РС(Я)).

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект постановления Правительства Республики Саха (Якутия) «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Республики Саха (Якутия)»

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В соответствии с пунктом 3 статьи 16 Федерального закона от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Согласно пункту 7 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер платы за проведение технического осмотра, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

В соответствии с ч. 15 Конституционного закона Республики Саха (Якутия) от 26.05.2021 2355-3 №621-VI «О внесении изменений и дополнений в Конституцию (Основной закон) Республики Саха (Якутия)» (принят постановлением ГС (Ил Тумэн) РС(Я) от 26.05.2021 3 №622-VI) Правительство Республики Саха (Якутия) является высшим исполнительным органом государственной власти Республики Саха (Якутия).

Таким образом, Правительство Республики Саха (Якутия) устанавливает предельный размер платы за проведение технического осмотра в соответствии с Методикой расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, утвержденной Приказом Федеральной службы по тарифам от 18.10.2011 №642-а.

Согласно пункту 2.1. Методики расчета предельного размера платы за

проведение технического осмотра, утвержденной Приказом Федеральной службы по тарифам от 18.10.2011 №642-а, предельный размер платы за проведение технического осмотра должен обеспечивать возмещение экономически обоснованных и документально подтвержденных расходов на проведение технического осмотра и получение прибыли, необходимой для развития и финансирования расходов на проведение технического осмотра.

Действующий предельный размер платы за проведение технического осмотра, на сегодняшний день не обеспечивает возмещение экономически обоснованных затрат, что подтверждено заявлением от регулируемой организации. Также изменились требования по периодичности прохождению технических осмотров транспортными средствами. На основании заявления и первичных подтверждающих документов регулируемой организации составлен новый расчет предельного размера платы за проведение технического осмотра непосредственно в стационарном пункте технического осмотра и в передвижной диагностической линии, которая увеличивает затраты пункта по сравнению с действующим размером.

Также проведен мониторинг действующих размеров платы за проведение технического осмотра по регионам Дальневосточного федерального округа в соответствии с которым Республика Саха (Якутия) занимает одно из первых мест среди низких размеров платы за проведение технического осмотра.

1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Целью и задачей проекта является установление предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств в целях возмещения экономически обоснованных расходов предприятий, осуществляющих деятельность по проведению технического осмотра транспортных, на территории Республики Саха (Якутия).

1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Настоящий проект предлагает утвердить предельный размер платы за проведение технического осмотра непосредственно в стационарном пункте технического осмотра и в передвижной диагностической линии по категориям транспортных средств.

1.6. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:

Ф.И.О.: Федорова Марианна Гаврильевна.

Должность: главный специалист Отдела потребительского рынка и сводной работы.

Тел:8(4112) 508026, ip 62026.

Адрес электронной почты: fedorovamg@sakha.gov.ru.

1.7. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

Средняя степень.

1.8. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект акта не содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные действующим законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности

или способствующие их установлению и/или изменению, а также положения, приводящие к возникновению и/или увеличению ранее предусмотренных действующим законодательством расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности.

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

В соответствии с пунктом 3 статьи 16 Федерального закона от 01.07.2011 №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предельный размер платы за проведение технического осмотра устанавливается высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять правовое регулирование в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги).

Согласно пункту 7 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 сентября 2020 г. № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», размер платы за проведение технического осмотра и размер платы за проведение повторного технического осмотра, который определяется объемом выполненных работ, устанавливаются оператором технического осмотра и не могут превышать предельный размер платы за проведение технического осмотра, установленный высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методикой, утвержденной Федеральной антимонопольной службой.

В соответствии с ч. 15 Конституционного закона Республики Саха (Якутия) от 26.05.2021 2355-3 №621-VI «О внесении изменений и дополнений в Конституцию (Основной закон) Республики Саха (Якутия)» (принят постановлением ГС (Ил Тумэн) РС(Я) от 26.05.2021 3 №622-VI) Правительство Республики Саха (Якутия) является высшим исполнительным органом государственной власти Республики Саха (Якутия).

Таким образом, Правительство Республики Саха (Якутия) устанавливает предельный размер платы за проведение технического осмотра в соответствии с Методикой расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, утвержденной Приказом Федеральной службы по тарифам от 18.10.2011 №642-а.

Затраты предприятий, осуществляющих услуги по проведению технического осмотра, не окупаются в связи с недостаточным размером действующих размеров платы за проведение технического осмотра, что ведет к убыточности данных предприятий.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Последнее изменение путем увеличения действовавших размеров предельной платы за проведение технического осмотра было произведено в 2019 году.

Согласно пункту 2.1. Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, утвержденной Приказом Федеральной службы по тарифам от 18.10.2011 №642-а, предельный размер платы за проведение технического осмотра должен обеспечивать возмещение экономически обоснованных и документально подтвержденных расходов на проведение технического осмотра и получение прибыли, необходимой для развития и финансирования расходов на проведение технического осмотра.

Действующий предельный размер платы за проведение технического осмотра, на сегодняшний день не обеспечивает возмещение экономически обоснованных затрат, что подтверждено заявлением от регулируемой организации. Также изменились требования по периодичности прохождению технических осмотров транспортными средствами. На основании заявления и первичных подтверждающих документов регулируемой организации составлен новый расчет предельного размера платы за проведение технического осмотра непосредственно в стационарном пункте технического осмотра и в передвижной диагностической линии, которая увеличивает затраты пункта по сравнению с действующим размером.

Также проведен мониторинг действующих размеров платы за проведение технического осмотра по регионам Дальневосточного федерального округа в соответствии с которым Республика Саха (Якутия) занимает одно из первых мест среди низких размеров платы за проведение технического осмотра

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Организации и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по проведению технического осмотра.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

Убыточность предприятий в связи с недостаточностью действующего уровня платы за проведение технического осмотра, и, как следствие, отсутствие на рынке предприятий, осуществляющих деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Инфляция, рост цен на горюче-смазочные материалы, топливо, канцелярские товары, арендную плату, необходимость видео-фиксации процедуры проведения технического осмотра, необходимость использования системы передачи фискальных данных в налоговые органы, увеличение продолжительности технического диагностирования и изменения требований по периодичности прохождению отдельных категорий транспортных средств и др., все это ведет к повышению расходов предпринимателей на осуществление деятельности по проведению технического осмотра.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В соответствии с частью 3 статьи 16 Федерального закона от 1 июля 2011 г. №170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» предельный размер платы

за проведение технического осмотра устанавливается высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

Постановление Правительства Амурской области от 07.12.2020 № 827 «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Амурской области на 2021 год»;

Постановление Правительства Хабаровского края от 20.05.2021 № 177-пр «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Хабаровского края»;

Постановление Правительства Еврейской автономной области от 30.06.2021 № 213-пп «Об установлении предельных размеров платы за проведение технического осмотра транспортных средств, предельного размера расходов на оформление дубликата талона технического осмотра на территории Еврейской автономной области»;

Постановление Правительства Чукотского автономного округа от 04.07.2016 № 371 (ред. от 29.07.2021) «Об установлении предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств по Чукотскому автономному округу»;

Постановление Администрации Приморского края от 05.11.2020 № 937-па «О предельном размере платы за проведение технического осмотра на 2021 год»;

Постановление Правительства Сахалинской области от 28.01.2021 № 20 (ред. от 00504.2021) «О плате за проведение технического осмотра транспортных средств на территории Сахалинской области».

2.8. Источники данных:

Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>.

Официальный интернет-портал нормативных правовых актов субъектов.

2.9. Иная информация о проблеме: Отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Установление предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств в целях возмещения экономически обоснованных расходов предприятий, осуществляющих деятельность по проведению технического осмотра транспортных	С момента вступления в силу проекта постановления Правительства РС (Я)	Единовременно

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Установление предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств в целях возмещения экономически обоснованных расходов предприятий, осуществляющих деятельность по проведению технического осмотра транспортных	Разработка проекта постановления Правительства РС (Я) и установление предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств	Ед.	1

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Разработка проекта постановления Правительства и установление предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств в соответствии с методикой расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра, утвержденной приказом Федеральной службы по тарифам от 18.10.2011 №642-а.

3.10. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Объявление уполномоченным органом приема необходимого пакета документов на регулирование в целях установления предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств.

3.11. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

Осуществляется в рамках лимита бюджетных ассигнований на исполнение полномочий ГКЦ РС (Я).

3.12. Источники информации для расчета индикаторов:

Первичные подтверждающие документы и расчеты предельного размера платы за проведение технического осмотра, произведенные операторами по проведению технического осмотра за последний отчетный период.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Действующие операторы по проведению технического осмотра транспортных средств, аттестованные в установленном порядке; Владельцы транспортных средств	Не поддается количественному измерению	-

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования не требуется.

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Наименование органа государственной власти: Государственный комитет по ценовой политике Республики Саха (Якутия)				
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Не изменяется	Не изменяется	Не изменяется	Не изменяется

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

Дополнительных финансовых затрат из республиканского бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется.

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных
--	---	---

соответствии подпунктом 5.1)	с		поступлений, млн рублей
Наименование органа государственной власти: Государственный комитет по ценовой политике Республики Саха (Якутия)			
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.1	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.:		
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ г.г.:		
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ г.г.:		
Функция (полномочие, обязанность или право) 1.N	Единовременные расходы (от 1 до N) в ____ г.:		Предполагаемое правовое регулирование дополнительных расходов из государственного бюджета Республики Саха (Якутия) не влечет
	Периодические расходы (от 1 до N) за период ____ г.г.:		
	Возможные доходы (от 1 до N) за период ____ г.г.:		
Итого единовременные расходы за период ____ г.г.:			
Итого периодические расходы за период ____ г.г.:			
Итого возможные доходы за период ____ г.г.:			

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

Отсутствуют.

6.5. Источники данных:

Расчет произведённый Государственный комитет по ценовой политике Республики Саха (Якутия).

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы):

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с пп. 4.1 сводного отчета)	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	7.4. Количественная оценка, млн рублей
--	--	---	--

Действующие операторы по проведению технического осмотра транспортных средств, аттестованные в установленном порядке	Новый размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств	Увеличение доходов в целях возмещения расходов и получение прибыли, необходимой для осуществления деятельности по проведению технического осмотра транспортных средств до 9%.	
Владельцы транспортных средств	Новый размер платы за проведение технического осмотра транспортных средств	Увеличение расходов владельцев транспортных средств не более чем до 9%, но вместе с тем по новым требованиям законодательства сокращены сроки проведения технического осмотра транспортных средств	

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке:

Не поддается количественному измерению.

7.6. Источники данных:

Отсутствуют.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования

8.1. Виды рисков	8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	8.3. Методы контроля рисков	8.4. Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
Риск 1	Нарушение установленного предельного размера платы за проведение технического осмотра	ГКЦ РС (Я)	Полный

8.5. Источники данных: нет.**9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы:**

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Повышение предельного размера платы за проведение технического осмотра	Оставить без изменений действующий предельный размер платы за проведение технического осмотра
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Действующие операторы по проведению технического осмотра транспортных средств, аттестованные в установленном порядке; Владельцы транспортных средств	Количество владельцев транспортных средств не изменится, количество действующих операторов технического осмотра может сократиться
9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительные доходы в целях возмещения затрат на осуществление деятельности по техническому осмотру транспортных средств до 9%, в связи с уменьшением периодичности прохождения технического диагностирования транспортных средств	Дополнительные расходы владельцев транспортных до 9%, в связи с уменьшением периодичности прохождения технического диагностирования транспортных средств
9.4. Оценка расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Дополнительных расходов не потребуется	Дополнительных расходов не потребуется
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета)	Достигает	Не достигает

посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования		
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Не предвидится	Не предвидится
9.7. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия, общий объем затрат	Размещение в СМИ, информационно-разъяснительная работа ГКЦ РС (Я)	Проведение расчетов в целях определения предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств и информационно-разъяснительная работа

9.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Вариант 1. Установление предельного размера платы за проведение технического осмотра приведет к возмещению расходов у предприятий, осуществляющих деятельность по проведению технического осмотра транспортных средств, что обеспечит их присутствие на рынке данных услуг, повысит эффективность работы данных предприятий и улучшит качество выполняемых работ.

9.9. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Объявление уполномоченным органом приема необходимого пакета документов на регулирование в целях установления предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств. Прием и обработка пакетов документов, поступивших от регулируемых организаций, проведение расчетов и установление нового предельного размера платы за проведение технического осмотра транспортных средств с учетом уровня инфляции и периодичности установления данного вида платы.

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: в установленные законодательством сроки.

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Со дня официального опубликования проекта постановления Правительства Республики Саха (Якутия).

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: 0 дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: «15» марта 2022 г.;

окончание: «29» марта 2022 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

Всего замечаний и предложений: 0.

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: rek@sakha.gov.ru, fedorovamg@sakha.gov.ru.

Председатель

А.Б. Винокурова