

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ
о результатах проведения оценки регулирующего
воздействия проекта нормативного правового акта

1. Общая информация

1.1. Орган-разработчик:

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия), Минтранс РС (Я)

полное и краткое наименование

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:

Проект приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) «Об утверждении форм проверочных листов, применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия)».

место для текстового описания

1.3. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

Настоящий проект приказа разработан во исполнение Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применений проверочных листов».

место для текстового описания

1.4. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:

Проект акта подготовлен в целях обязательного применения проверочных листов при осуществлении контрольной надзорной деятельности в рамках реализации Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации».

место для текстового описания

1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Разработанный проект акта утверждает форму проверочного листа, применяемого при проведении выездных проверок и инспекторских визитов в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия).

место для текстового описания

1.6. Контактная информация исполнителя в органе-разработчике:
Ф.И.О.:

Кривошапкин Сергей Александрович

Должность:

Ведущий специалист Департамента дорожной службы и автомобильного транспорта

Тел: 508-546 Адрес электронной почты avto_mintrans@sakha.gov.ru

1.7. Степень регулирующего воздействия проекта нормативного правового акта:

высокая

высокая/средняя

1.8. Обоснование отнесения проекта нормативного правового акта к определенной степени регулирующего воздействия:

Проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные действующим законодательством обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствующие их установлению.

место для текстового описания

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы:

В настоящее время форма проверочного листа, применяемого при проведении выездных проверок и инспекторских визитов в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия) не утверждена.

Утверждение формы проверочного листа, применяемого при проведении выездных проверок и инспекторских визитов в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия) позволит исполнить Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применений проверочных листов».

место для текстового описания

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:

Возникновение проблемы:

Ранее проблемы не возникали в связи с тем, что Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» вступил в силу с 1 июля 2021 года.

место для текстового описания

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:

Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица

место для текстового описания

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

отсутствуют

место для текстового описания

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование:

Несоблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

место для текстового описания

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:

В соответствии с пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года N 1844, формы проверочных листов утверждаются нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, а также уполномоченных на осуществление федерального государственного контроля (надзора) государственных корпораций и публично-правовых компаний, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора).

место для текстового описания

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах:

формы проверочных листов утверждаются нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, а также уполномоченных на осуществление федерального государственного контроля (надзора) государственных корпораций и публично-правовых компаний, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля (надзора) в срок до 1 марта 2022 года.

место для текстового описания

2.8. Источники данных:

Нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации

место для текстового описания

2.9. Иная информация о проблеме:

Отсутствует

место для текстового описания

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования	3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.3. Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению	постоянно	постоянно

доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг		
--	--	--

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844 «Об утверждении требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применений проверочных листов».

указывается нормативный правовой акт более высокого уровня либо инициативный порядок разработки

3.5. Цели предлагаемого правового регулирования	3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	3.7. Единица измерения индикаторов	3.8. Целевые значения индикаторов по годам
Соблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований, установленных статьей 9 Федерального закона от 21 апреля 2011 года № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и правилами перевозок пассажиров и багажа легковым такси, а также требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг	Принятие приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) «Об утверждении форм проверочных листов, применяемых при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия)»	Принято/не принято	-

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов:

Источник официального опубликования нормативных правовых актов Республики Саха

(Якутия)

3.10. Проведение мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения целей предлагаемого правового регулирования:

мониторинг проводится постоянно

3.11. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:

дополнительные затраты не потребуются

3.12. Источники информации для расчета индикаторов:

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)

4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	4.2. Количество участников группы	4.3. Источники данных
Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица	Более 500	База данных ЕГРИП, ЕГРЮЛ

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав) органов государственной власти Республики Саха (Якутия) (органов местного самоуправления), а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования

5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	5.2. Характер функции (новая / изменяемая / отменяемая)	5.3. Предполагаемый порядок реализации	5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.)	5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)				
Введение новых или изменение существующих функций, полномочий, обязанностей или прав не планируется.	-	1 этап – рассмотрение 2 этап – внесение предложений и замечаний 3 этап – согласование 4 этап свод	В пределах существующей штатной численности Министерства	отсутствует

		данных 5 этап – утверждение и вступление в законную силу проекта приказа		
--	--	--	--	--

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), связанных с введением предлагаемого правового регулирования

6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с подпунктом 5.1)	6.2. Виды расходов (возможных поступлений) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов)	6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн рублей
Министерство транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)		
-	Единовременные расходы не потребуются:	-
	Периодические расходы не потребуются	-
	Возможные доходы: штрафы, предусмотренные КоАП РФ	-
Итого единовременные расходы за период ____ г.г.:		-
Итого периодические расходы за период ____ г.г.:		-
Итого возможные доходы за период ____ г.г.:		-

6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) государственного бюджета Республики Саха (Якутия) (местных бюджетов), возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования:

отсутствуют

место для текстового описания

6.5. Источники данных: -

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в	7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием	7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением	7.4. Количественная оценка, млн рублей
--	---	---	--

соответствии с пп. 4.1 сводного отчета)	соответствующих положений проекта нормативного правового акта)	предлагаемого правового регулирования	
Субъекты предпринимательской деятельности, юридические лица	Не устанавливаются	-	-

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют

место для текстового описания

7.6. Источники данных: -

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования: рисков нет

8.5. Источники данных: -

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

	Вариант 1	Вариант 2
9.1. Содержание варианта решения проблемы	Утверждение формы проверочного листа, применяемого при проведении выездных проверок и инспекторских визитов в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия)	Не утверждение формы проверочного листа
9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	Все субъекты предпринимательского права и юридические лица, осуществляющие деятельность по перевозке пассажиров и багажа легковым такси	-

9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	-	-
9.4. Оценка расходов (доходов) государственного бюджета Республики Саха (Якутия), связанных с введением предлагаемого правового регулирования	доход в бюджет Республики Саха (Якутия) от административных штрафов	-
9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	Достигает	Не достигает
9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	Риски отсутствуют	Не утверждение формы проверочного листа, применяемого при проведении выездных проверок и инспекторских визитов в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия) может привести к несоблюдение организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по оказанию услуг по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, обязательных требований
9.7. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические,	-	-

методологические, информационные и иные мероприятия, общий объем затрат		
---	--	--

9.8. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:

Предпочтительный вариант решения проблемы – вариант 1, так как указанный вариант обеспечивает достижение заявленных целей предлагаемого правового регулирования при условии минимизации рисков

место для текстового описания

9.9. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы:

Проектом приказа предлагается утвердить форму проверочного листа, применяемого при проведении выездных проверок и инспекторских визитов в рамках осуществления регионального государственного контроля (надзора) в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси на территории Республики Саха (Якутия)

место для текстового описания

10. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:

Февраль 2022 года

если положения вводятся в действие в разное время,
указывается статья/пункт проекта акта и дата введения

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет

а) срок переходного периода: _____ - _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта;

б) отсрочка введения предлагаемого правового регулирования: _____ - _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.3.1. Период распространения на ранее возникшие отношения: _____ - _____ дней с момента принятия проекта нормативного правового акта.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: -

Заполняется по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводного отчета:

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта и сводному отчету:

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта и сводному отчету об оценке регулирующего воздействия:

начало: 24 января 2021 г.

окончание: 07 февраля 2021 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: нет

Всего замечаний и предложений: не поступило, из них учтено:

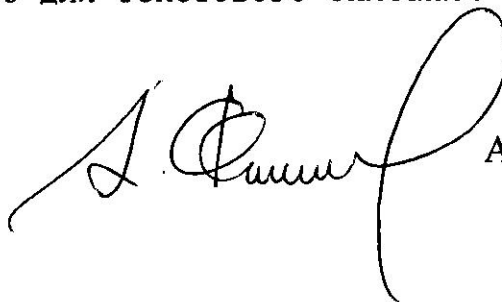
полностью: _____, учтено частично: _____

11.3. Полный электронный адрес размещения сводки предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта:

<https://mintrans.sakha.gov.ru/prikazu/obschestvennye-obsuzhdenija-proektov-npa>

место для текстового описания

Заместитель министра



А.А. Филиппов

Дата 09.02.2022