





1D ДИЭЛ
СПЕЦИНСТРУМЕНТ

- 
- Мы - Российское производство
 - 25 лет на рынке России
 - Многолетнее сотрудничество и опыт в разработках для ПАО «Камаз» и Министерства обороны Российской Федерации
 - Качество и работоспособность инструмента подтверждена испытаниями, проведенными ФГУ № 21 НИИИ МО РФ, ОАО ТФК КАМАЗ, НТЦ ОАО КАМАЗ
 - У нас собственная лаборатория




Компания “ДИЭЛ Специнструмент” предлагает высококачественный профессиональный специнструмент для ремонта грузовых автомобилей.

За 25 лет работы Мы накопили огромный опыт в этой сфере. Специнструменты, выпускаемые в нашем производстве, эксплуатируются во всех автоцентрах КАМАЗ, технических подразделениях Министерства Обороны Российской Федерации, а также более чем в 25 странах - импортерах грузовых автомобилей КамАЗ.

Сегодня в ассортимент нашего специнструмента входят:

- около 1000 съемников, приспособлений не только для всего модельного ряда автомобилей КамАЗ, но и для узлов и агрегатов иностранного производства (коробки передач фирмы ZF, раздаточные коробки Steyr, 6522, Zhuchi, мосты Raba, Мадара, двигатели Cummins, ТНВД Бош и т.д.)
- гаражное оборудование: кантователи для разборки-сборки двигателей, коробок передач, раздаточных коробок, главных передач, козловые краны с ручным управлением, моечные установки
- Постоянно ведутся новые разработки инструмента для грузовых автомобилей SCANIA, MAN, RENO, DAF и др.




Наш инструмент и приспособления эксплуатируется во всех автоцентрах (КАМАЗ) Российской Федерации и Министерства Обороны, а также более чем в 25 странах – покупателях грузовых автомобилей КамАЗ.

По заказу МО РФ нами разработано и освоено производство гаражного оборудования специально для передвижных авторемонтных мастерских. Это компактный, легко трансформируемый стенд для разборки-сборки двигателей КамАЗ, ЯМЗ, имеющий и дополнительные функции для ремонта КП ZF, РК Steyr, главных передач КамАЗ, Мадара.

Всё гаражное оборудование, специальный инструмент и приспособления испытаны и получены положительные заключения от НИИИ 21 МО РФ.





ХВАТИТ ДУМАТЬ, ЗВОНИ:

8-800-775-92-89




8-843-210-15-70

8-999-155-88-74

8-917-270-71-31



**КОМПЛЕКТ СПЕЦИАЛЬНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ И ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДЛЯ
РЕМОНТА КП ZF16S151, 1820 (37 предметов)
(масса 68,8кг; размер тары, мм: 400x600x500 (LxВxH) масса до 10кг; 1шт)**

Модель	Наименование и характеристика изделия
	И801.04.000 Съемник фланцев, подшипников, шестерен
	1X46 174 477 Пластина установочная с фигурными вырезами
	1X56 103 766 Насадка для установки присоединительного фланца



1X56 119 916

Оправка для запрессовки игольчатого подшипника и сальника втулки подшипника в корпус коробки передач



1X56 122 303

Вставка (резьбовая деталь) между приспособ.1x56 122 304 и удлинителем 1x56 122 310



1X56 122 304

Главное приспособление для снятия внутренней обоймы роликоподшипника первичного вала



1X56 122 310

Удлинитель



1X56 122 314

**Приспособление для снятия переднего подшипника
первичного вала (10 шариков)**



1X56 122 315

**Приспособление для снятия переднего подшипника
первичного вала (11 шариков)**



1X56 136 564

**Рым-болты для снятия - установки картера
сцепления при разборке- сборке**



1X56 136 573

**Приспособление для установки резьбового кольца
при сборке ведущего вала**



1X56 136 599

Рымболты для съема



1X56136710

Захват для выпрессовки роликоподшипника промежуточного вала



1X56136722

Захват для выпрессовки роликоподшипника



1X56136731

Захват для выпрессовки роликоподшипника промежуточного вала



1X56137122

Подъемное приспособление



1X56 137 124

Приспособление (оправка) для запрессовки сальника крышки заднего делителя



1X56 137 200

Приспособление для вращения вторичного вала (подъемный рычаг)



1X56 137 287

Приспособление для демонтажа картера средней части КП



1X56 137 579

Фиксатор для разборки (сборки) заднего делителя



1X56 137 675

Приспособление для установки пакета валов и штоков вилок переключения передач



1X56137676

Приспособление для установки кольца в паз вторичного вала



1X56137835

Оправка для забивания трубки смазки во вторичный вал



1X56137917

Опорная пластина центрирующего устройства



1X56 137918

Держатель штоков вилок переключения передач



1X56 137 933

**Шайба, устанавливаемая между приспособлением 1x56 136 314 и
первич.валом**



1X56 137949

Направляющий палец промежуточного вала



1X56 137991

Кольцо



И801.19.000 СБ

Приспособление для снятия штифтов



1X56 138 064

Оправка



1X56 138 079

Центрирующее устройство валов



1X56 138 100

Болт специальный для разборки-сборки делителя



1X56 138 079

Центрирующее устройство валов



1X56 138 100

Болт специальный для разборки-сборки делителя



1X56 138 109

Оправка



1X56 138 241

Захват для выпрессовки внутреннего кольца подшипника вторичного вала



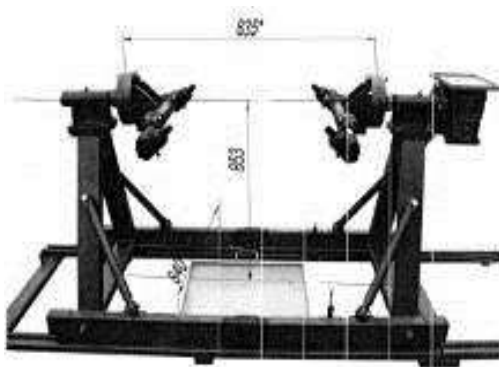
St1

Направляющие стержни для центровки картера сцепления M10x170



**СОД.1001.0000.
000**

**Стенд для горячей обкатки
двигателя**



**ЛПН-087.00.000
02**

**Кантователь универсальный,
раскладной для передвижных
авторемонтных мастерских**



СДУ-100

**Кантователь универсальный,
раскладной для стационарных
авторемонтных мастерских**



**Стенд для MERCEDES-BENZ
DAIMLER 457 OM**



**ЛПН-
077.00.000СБ**

**Кантователь складной для ремонта КП
ZF16S151(1820)**



**ЛПН-
078.00.000СБ**

**Кантователь разборный для ремонта КП
ZF16S151 (1820)**



ЛПН-092.00.000

Адаптер для двигателей (в к-те 2шт.)

**(ЛПН-
088.00.000 или
ЛПН-087.02.000
)**

**(Штанга универсальная для двигателей в
к-те 2шт.) масса: 62,8 кг**



**Б CUMMINS-
087.06.000**

**Кронштейн (1шт. лев+1шт.прав) для
двигателя CUMMINS ISB4 225**

Масса, кг: 28,0



ЛПН-080.00.000

**Кронштейн для коробок передач ZF9S109 и
ZF9S1310 (без панели)**

масса: 13,62 кг



ЛПН-081.00.000

**Кронштейн для коробки передач ZF16S151
(без панели)**

масса: 11,3 кг



ЛПН-083.00.000

**Кронштейн для коробки передач
ZF8S1350 (без панели) масса:
12,7 кг**



ЛПН-085.00.000

**Кронштейн для раздаточной
коробки 43114 масса: 10,6 кг**



ЛПН – 091.00.000

**Кронштейн главных передач мостов
масса: 19 кг.**



ЛПН-095.00.000

**Кронштейн для установки главной
передачи китайского моста
NBAC43085-30 на стенд ЛПН-
078/077 масса, кг: 25,2**

Габ.размеры, мм: 226x500x582



ЛПН-080.00.000
01СБ

Кронштейн для КПП ZF 6S1200
масса: 13,7 кг

Габ.р-ры, мм: 124x180x495

Кронштейн для КПП ZF 6S1000



ЛПН-094.00.000

Масса, кг: 17,2



И801.106.000

Панель крепления РК 6522;
РК STEYR и БРК ZQC-2000
масса, кг: 18,5

Габ.размеры, мм: 65x240x385



8-800-775-92-89

8-843-210-15-70

8-999-155-88-74

8-917-270-71-31